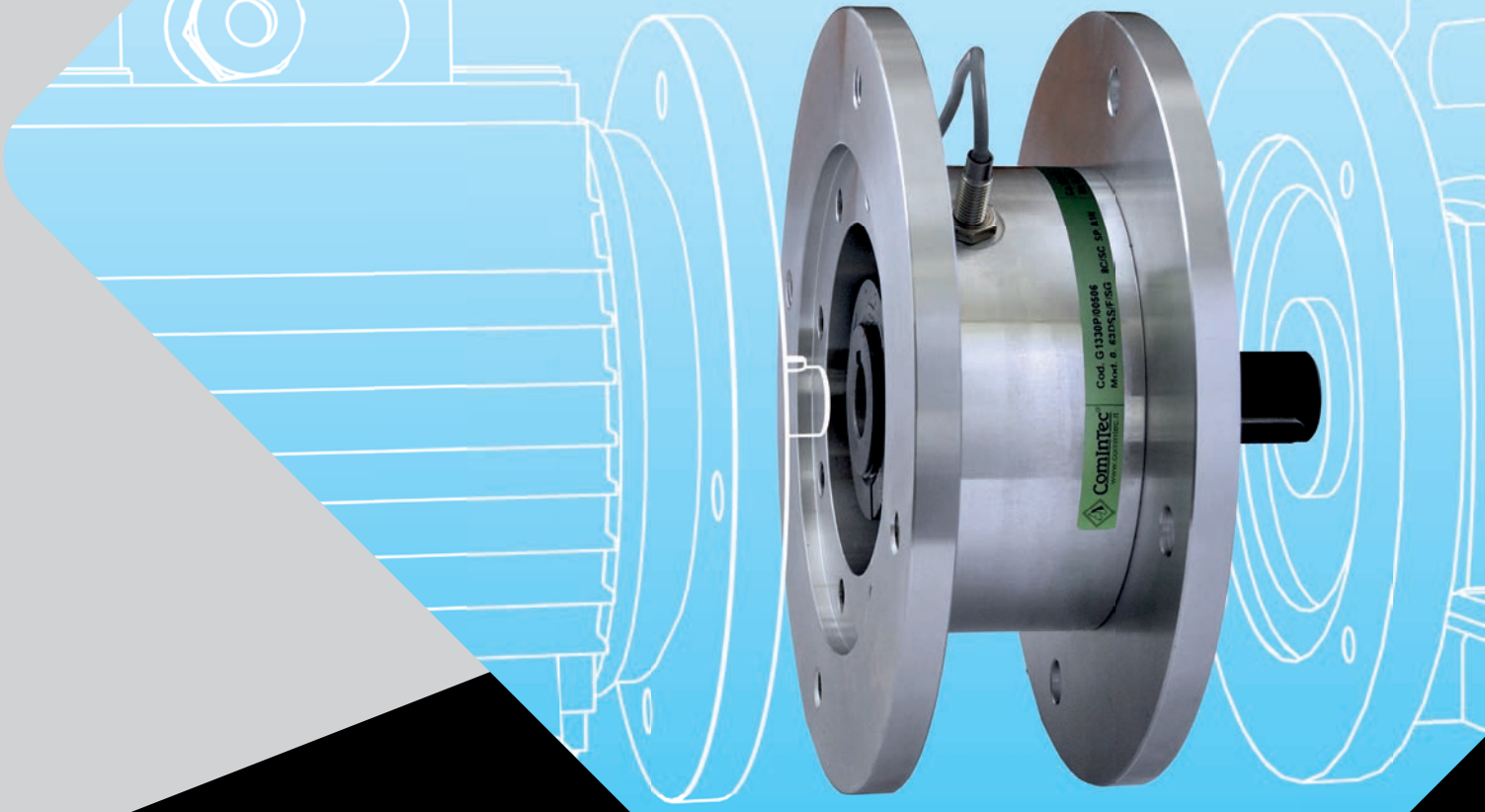
PROTÉGEZ VOTRE SYSTÈME DE TRANSMISSION

ComInTec®

Safety in Power Transmission



- Protection contre les surcharges
- Simple à monter et à étalonner
- Exempt d'entretien
- Protection IP67
- Haute résistance à la corrosion
- Version à rotation libre conforme à la directive ATEX

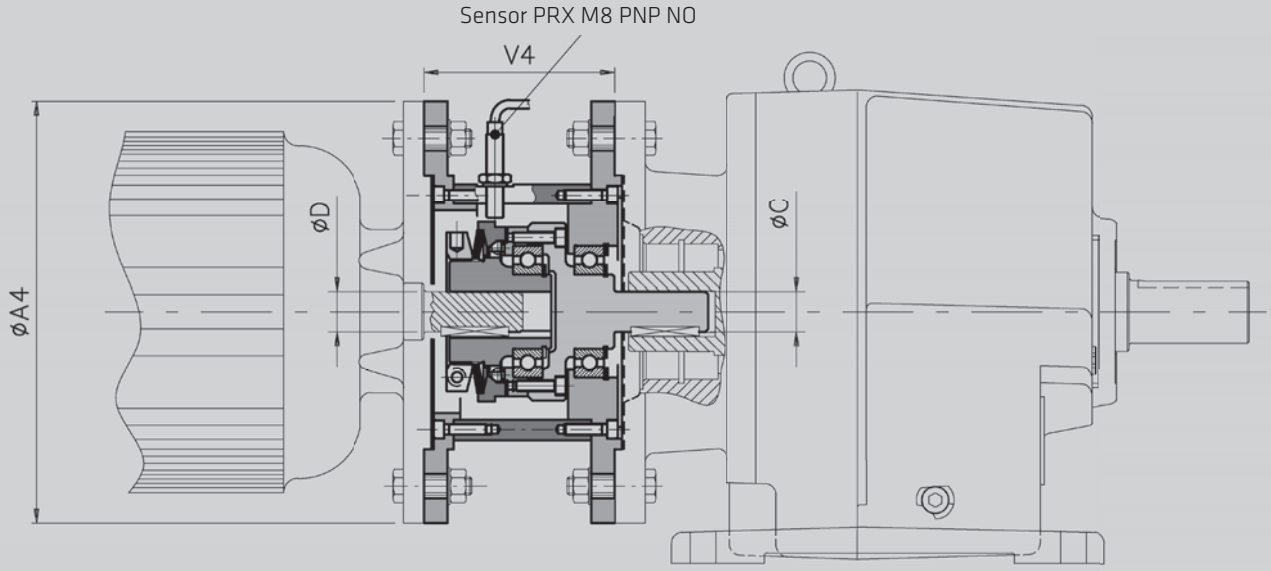
LIMITEURS DE COUPLE POUR RÉDUCTEURS

Jusqu'à 1300 Nm

.../PR-V

DSS/F/SG/PR-V et DSS/SG/RF/PR-V - modèles à billes sans jeu pour réducteurs (en entrée):

- Solution à billes, sans jeu torsionnel, exempt d'entretien
- Débrayage instantané entre partie réceptrice et motrice au dépassement du point de consigne du couple
- Disponible avec réembrayage automatique à 360° (DSS/F/SG/PR-V) ou bien manuel (DSS/SG/RF/PR-V)
- Solution avec brides de liaison en ACIER zingué pour moteurs CEI B5 et sur demande NEMA-bride C
- Protection contre les agents extérieurs équivalente à IP67
- Capteur inductif intégré pour la surveillance de la surcharge
- Étalonné à sa sortie d'usine et prêt à l'emploi
- Modèle à rotation libre DSS/SG/RF/PR-V pour conformité à la directive 2014/34/UE (ATEX) II 2G Ex h IIB T5 Gb -15°C _ Ta _ +80°C
- Possibilité de traitements superficiels anticorrosion pour exigences spécifiques



		modèle sans jeu std DSS/F/SG/PR-V						Modèle sans jeu à rotation libre DSS/SG/RF/PR-V					
Moteur CEI*	Taille T.L.	couple [Nm]	D H7 / C h7	A4	V4	poids [Kg]	vitesse max	couple [Nm]	D H7 / C h7	A4	V4	poids [Kg]	vitesse max
63	00,47	3-23	11	140	52,5	3,5	4000						
71			14	160	54,5	4,2							
80	00,63	5-50	19	200	78	8	4000	5-50	19	200	86	8,5	4000
90	1,80	9-100	24	200	90	9	3000	9-100	24	200	99	12	4000
100	2,96	20-200	28	250	110	17	2500	20-200	28	250	121	19,5	3000
112													
Δ 132	3,116	35-415	38	300	110	24	2000	50-400	38	300	140	29,5	3000
Δ 160	4,138	75-720	42	350	126	33,5	1850**	70-720	42	350	148	36	3000
Δ 180			48			36			48			38	
Δ 200	5,172							120-1300	55	400	192	70	3000
Δ 225									60	450		80	
Δ 250									65	550	194	110	
Δ 280													

Δ Sur demande * Moteur CEI avec brides B ** Pour étalonnage supérieur à 350 Nm, la vitesse se réduit à 1200 tr/min

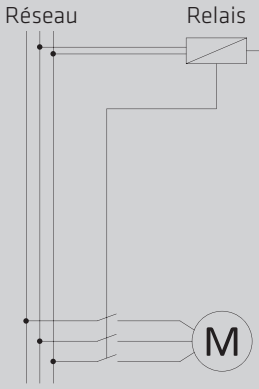
Caractéristiques capteur:

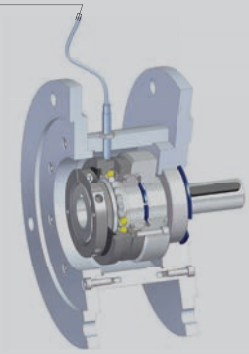
PRX : capteur inductif
de proximité M8 PNP NO

- Boîtier en acier INOX IP67
- Contact électrique de 7 à 30 VCC
- Fréquence 4KHz
- Température d'exercice de – 20 °C à + 70°C
- Type de sortie: NPN (N.O. - N.F.);
  PNP (N.O. - N.F.).
- Longueur câble : 2 mètres (3x0,2)

PRX-EX : capteur inductif
de proximité ATEX

- Boîtier laiton nickelé
- Tension 8,2 Vdc (1 KOhm)
- Temp. d'exercice de -25° à +60°C
- Protection IP67
- Longueur câble : 3 mètres (2x0,25)





LES LIMITEURS DE COUPLE POUR RÉDUCTEURS COMINTEC PR-V PROTÈGENT LES COMPOSANTS LES PLUS COÛTEUX DE VOTRE SYSTÈME CONTRE LES SURCHARGES.

Applications

- Équipements pour aliments et boissons
- Traitement des eaux usées
- Machines d'emballage et de conditionnement

Structure

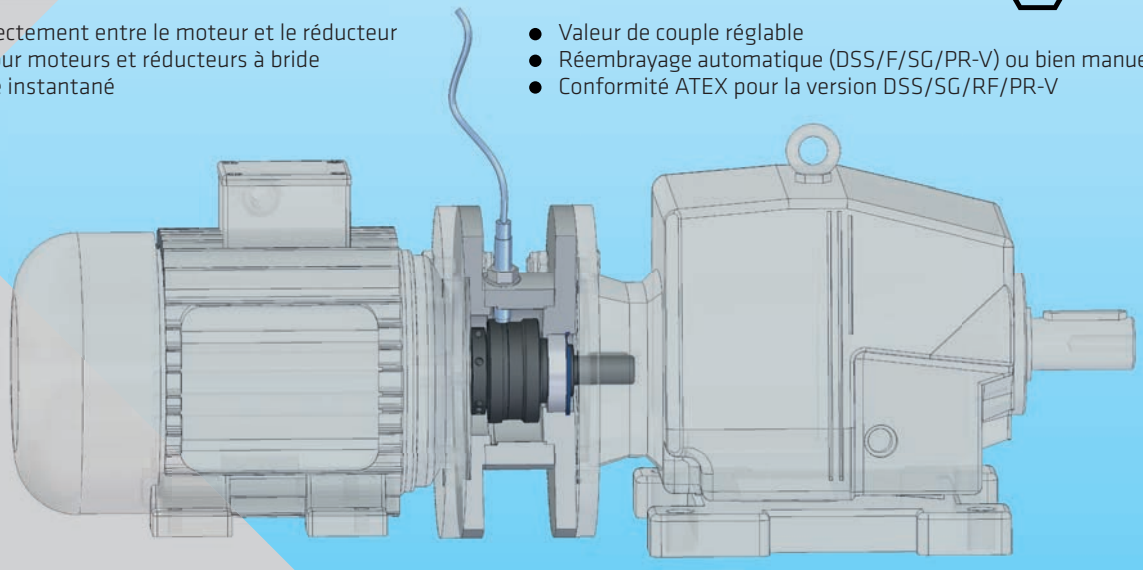
- Entretoise : acier zingué standard
- Limiteur de couple : Acier traité
- Capteur : inductif de proximité intégré

Montage et fonctionnement

- Monté directement entre le moteur et le réducteur
- Indiqué pour moteurs et réducteurs à bride
- Débrayage instantané

Caractéristiques techniques

- Valeur de couple réglable
- Réembrayage automatique (DSS/F/SG/PR-V) ou bien manuel (DSS/SG/RF/PR-V)
- Conformité ATEX pour la version DSS/SG/RF/PR-V



	Modèle ComInTec PR-V	Modèle à billes pour couple élevé	Modèle à friction	Détection électrique
Débrayage	+ Instantané	+ Instantané	− Glissement	− Retardé
Installation	+ Interface simple entre moteur et réducteur	+ À la sortie du réducteur	+ Interface simple	− Intégré aux circuits électroniques
Dimensions	+ Design compact	− Grande taille pour couple élevé	+ Design compact	+ Dimensions physiques réduites
Entretien	+ Aucun	+ Aucun	− Remplacement des composants usés	− Contrôles de l'étalonnage fréquents
Prix	€€€	€€€€€	€€	€

+ valeur technique

− valeur technique

Modèle à billes pour couple élevé ← | → Modèle à friction

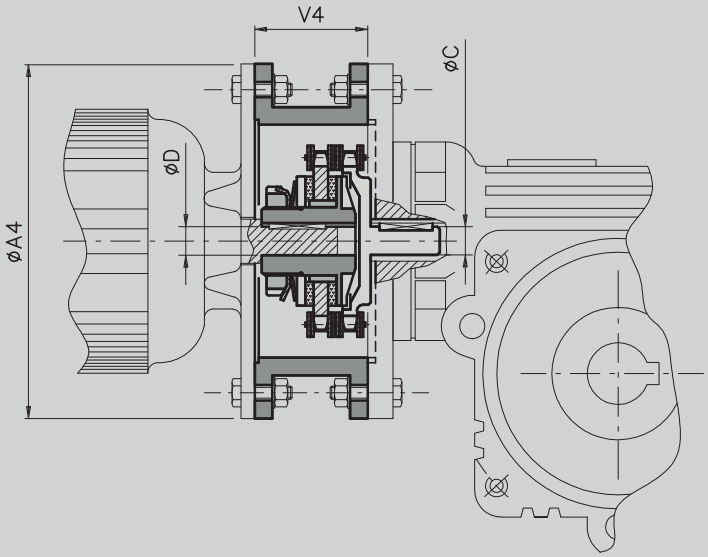
Modèle ComInTec PR-V ←

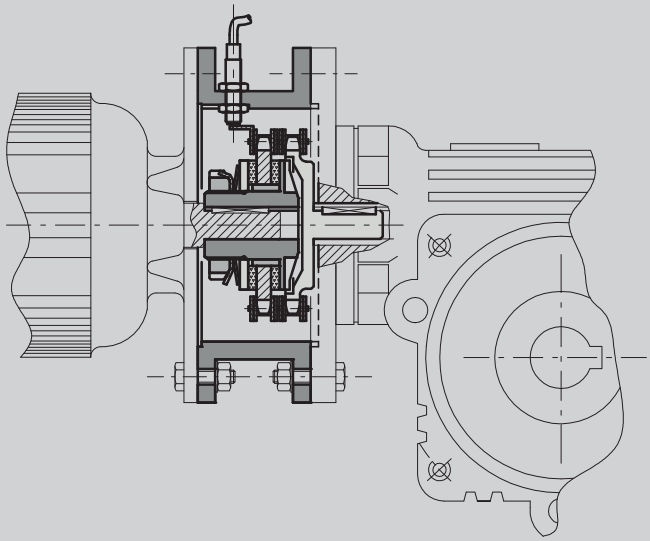
→ Détection électrique

LE MODÈLE COMINTEC PR-V MONTÉ ENTRE LE MOTEUR ET LE RÉDUCTEUR PRÉSENTE LES ATOUTS SUIVANTS: SIMPLE, FACILE À INSTALLER ET UNE PROTECTION IDENTIQUE À CELLE DES DISPOSITIFS À BILLES POUR COUPLE ÉLEVÉ MAIS À UN PRIX PLUS AVANTAGEUX.

DF/TAC/PR-V - modèle à friction pour réducteurs (en entrée):

- Solution à friction, compacte et économique
- Glissement de la partie motrice au dépassement du point de consigne de couple sans désaccoupler la transmission
- Anneaux de friction sans amiante et disponibles avec des performances spécifiques en fonction de l'application
- Solution avec brides de liaison en aluminium pour moteurs CEI B5.
- Possibilité d'un capteur inductif intégré pour la surveillance de la surcharge
- Étalonné à sa sortie d'usine et prêt à l'emploi
- Possibilité de traitements superficiels anticorrosion pour exigences spécifiques

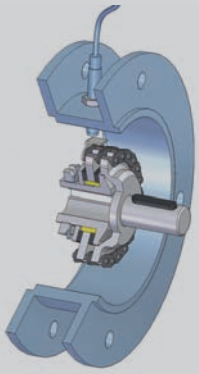




Moteur IEC*	Taille T.L	couple [Nm]	Modèle DF/TAC/PR-V				vitesse max [Rpm]
			DH7/Ch7	A4	V4	poids [Kg]	
63	00.38	1-34	11	140	43	1.1	5000
71			14	160	43	1.2	
80	0.50	2-100	19	200	45.5	2	3800
90			24	200	55.5	2.7	
100	1.70	6-210	28	250	66	4.8	2800
112							
132	2.90	13-450	38	300	83.5	9	2200
Δ 160	3.115	65-950	42	350	121	16	1800
Δ 180			48			16.2	
Δ 200	4.140	180-1200	55	400	122	27	1500

Δ Sur demande
* Moteur CEI avec brides B

Modèle **DF/TAC/PR-V** avec entretoise pour montage entre moteur et réducteur avec inspection et capteur inductif **PRX.**



ComInTec S.r.l.
Via Dell'artigiano, 9
40055 Villanova di Castenaso (BO) - Italy
Tel. +39 051 780216 – Fax +39 051 782256
info@comintec.it – **www.comintec.com**

MADE IN ITALY

kiwa certified
SISTEMA DI GESTIONE CERTIFICATO UNI EN ISO 9001:2015

05 2021

UNIONCAMERE EMILIA-ROMAGNA
ATTIVITÀ COFINANZIATA DALLE CAMERE DI COMMERCIO DELL'EMILIA ROMAGNA
RegioneEmilia-Romagna