

SOLUTIONS POUR INSTALLATIONS À COUPLES DE TRANSMISSION ÉLEVÉS

JUSQU'À 120.000 NM, ARBRES 240 MM... ET AU-DELÀ

LIMITEURS DE COUPLE ET ACCOUPLEMENTS POUR CONDITIONS EXTRÊMES ET FORTES CHARGES













LIMITEUR DE COUPLE COMINTEC : INDISPENSABLES POUR PROTÉGER L'INSTALLATION DES SURCHARGES EN ÉVITANT LES BRIS ET LES COÛTEUX ARRÊTS DE MACHINES



DSM limiteur de couple modulaire

Organe de sécurité robuste et modulaire à rotation libre sans couple résiduel après découplage; indiqué pour les vitesses élevées, fortes inerties, couples soutenus et arbres de forts diamètres. Couple réglable en fonction des modules installés. Réenclenchement manuel, simple et rapide.

- En acier entièrement usiné
- Couples jusqu'à 120.000 Nm et au-delà
- Robuste et compact
- Rotation libre après découplage
- Indiqué pour les vitesses élevées et les fortes inerties
- Protection contre les agents extérieurs
- Possibilité de montage avec des accouplements élastiques pour des montage en ligne
- Traitement anticorrosion standard de phosphatage



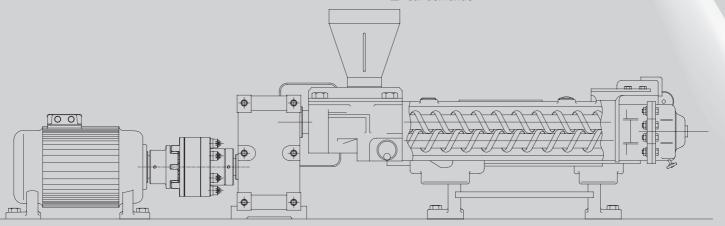






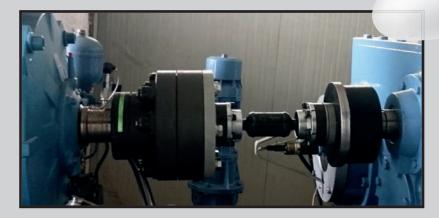
DSM					
Taille	De Max	Couple max.	Alésage max.		
	mm	Nm	mm		
0	237	2.400	90		
1	270	4.200	110		
2	350	9.000	140		
A	650	120.000	240		

▲ sur demande



Montage entre moteur et réducteur sur installations d'EXTRUSION





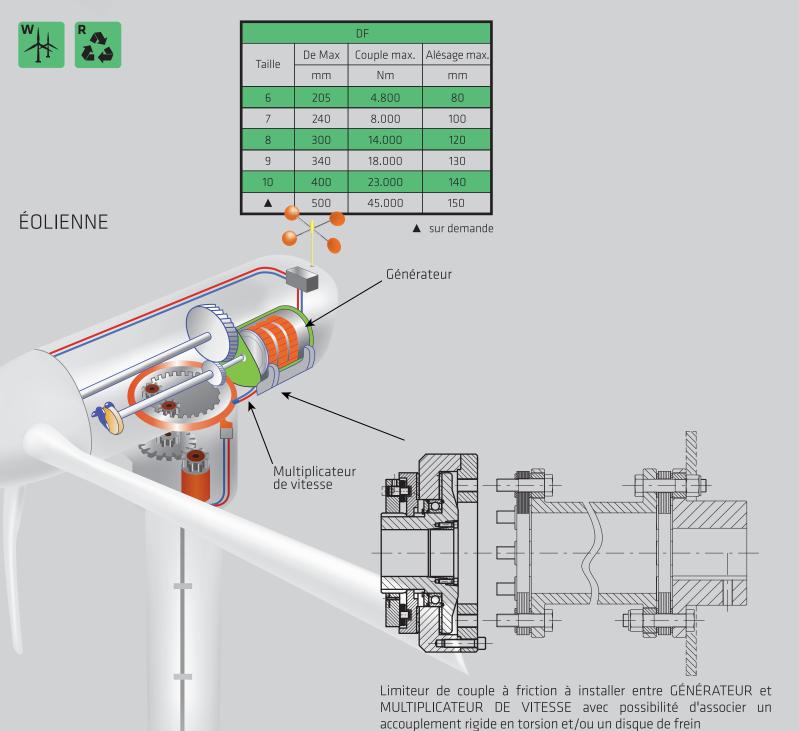


DF limiteur de couple à friction

Organe de sécurité avec glissement, facile à installer, avec pignon denté positionné entre deux bagues de friction.

Un fois le couple de déclenchement atteint, le glissement assure une continuité de la transmission sans endommager les composants

- Glissement en cas de surcharge.
- Solution compacte
- Découplage silencieux et sans vibrations
- Étalonnage simple
- Anneaux de friction sans amiante
- Peut être fourni avec organe monté et usiné
- Différents types de bagues de friction disponibles, pour performances spécifiques
- Traitement anticorrosion standard de phosphatage





DSS/F/SG/PR-V limiteur de couple pour réducteurs

Organe de sécurité à billes à fort contenu technologique et extrême précision.

Garantit une transmission du mouvement "sans jeu", une grande sensibilité de déclenchement et un découplage immédiat. Le couple est réglable en changeant la pression des ressorts.

- Solution sans jeu torsionnel
- Découplage instantané des transmissions en cas de surcharge
- Solution compacte pour brides B5 et capteur intégré
- Étalonnage précis
- Protection contre les agents extérieurs équivalente à IP67
- Réenclenchement automatique au-delà de 360°
- N'exige pas d'entretien
- Traitement anticorrosion standard de phosphatage et entretoise zinguée





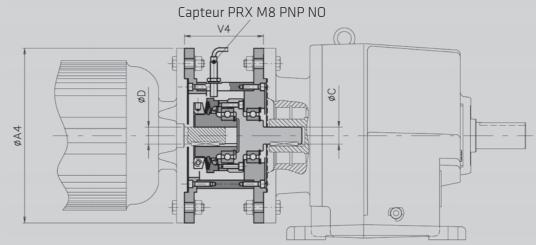


Taille DSS/F/SG/PR-V	Couple [Nm]	IEC Moteur à brides B5				Vitesse	
		Moteur	DH7/Ch7	A4	V4	Poids [Kg]	Max [Rpm]
00.47	3-23	63a	11	140	52.5	3.5	4000
		71a	14	160	54.5	4.2	
0.63	5-50	80a	19	200	78	8	4000
1.80	9-100	90s	24	200	90	9	3000
2.96	20-200	100La 28	250	110	17	2500	
		112M		230	1.0	.,,	2300
3,116	35-415	▲ 132M	38	300	110	24	2000
4.138	75-345	▲ 160L	42	350 12	126	33.5	1500
	245 - 720	▲ 180L	48		120	36	
5 1 / /	140-630 550-1200	▲ 200	55	400	160	103	800 1450
		▲ 225	55	450	160	103	
			60	450	190	107	
		▲ 250	60/65	550	190	107	

▲ sur demande, solutions pour moteurs NEMA



CONÇU POUR SUPPORTER LES COUPLES ÉLEVÉS EN SORTIE DES RÉDUCTEURS, MAIS À ASSEMBLER EN ENTRÉE, ENTRE MOTEUR ET RÉDUCTEURS, OU ENTRE DIFFÉRENTS STADES DE RÉDUCTION





GAS accouplement flexible à étoile

Accouplement élastique composé de deux moyeux en acier et élastomère précis emboîté.

Le profil des dents des moyeux apporte à l'accouplement une longue durée de vie, même en présence d'inversions de mouvement et de variations de charge dans la transmission.

- En acier entièrement usiné
- Indiqué pour puissances intermédiaires.
- Amortissement des vibrations
- Haute compensation des décalages
- Conforme à la directive ATEX
- Équilibré statiquement
- Différents systèmes de blocage prévus
- Traitement anticorrosion standard de phosphatage











ATEX 2014/34/UE



GEC accouplement élastique compact

Accouplement élastique compact et protégé, avec possibilité d'entretien sans retirer l'accouplement du cinématisme. Composé de deux moyeux en acier assemblés l'un à l'autre par des axes radiaux, avec interposition d'éléments élastiques.

- En acier entièrement usiné
- Indiqué pour puissances moyennes à hautes
- Équilibré statiquement
- Entretien sans retirer l'accouplement
- Différents systèmes de blocage prévus
- Indice de protection maximum
- Excellent rapport couple/dimensions
- Traitement anticorrosion standard de phosphatage





GEC					
Taille	De Max	Couple max.	Alésage max.		
	mm	Nm	mm		
4	206	3.600	70		
5	239	5.800	80		
6	315	20.000	110		
7	364	35.000	140		
A	610	105.000	220		

▲ sur demande



Éclaté accouplement élastique compact



GTR accouplement rigide en torsion

Accouplement rigide en torsion à lamelles avec transmission du mouvement sans jeu angulaire et extrême flexibilité d'utilisation. Disponible avec entretoise personnalisée pour une distance entre les extrémités d'arbres (DBSE) spécifique.

Composé de moyeux en acier et lamelles en acier inoxydable.

- En acier entièrement usiné
- Indiqué pour fortes puissances
- Boîte à clapets en acier inoxydable
- Haute rigidité en torsion
- Ne nécessite pas d'entretien, non sujet à l'usure
- Indiqué pour les hautes températures
- Solutions avec entretoises intermédiaires
- Traitement anticorrosion standard de phosphatage





GTR					
Taille	De Max	Couple max.	Alésage max.		
	mm	Nm	mm		
6	182	3.400	80		
7	206	5.200	90		
8	226	8.000	95		
9	252	14.000	110		
10	296	20.000	120		
A	456	130.000	205		





Version d'accouplement rigide en torsion avec entretoise GTR/DBSE et traitement anticorrosion standard de zingage











industrie sidérurgique

extrudeuses

énergie éolienne

traitement des eaux recyclage



ComInTec S.r.l.

Via Dell'artigiano, 9 40055 Villanova di Castenaso (BO) - Italy Tel. +39 051 780216 - Fax +39 051 782256 info@comintec.it - www.comintec.com





