



industria siderúrgica



extrusores



energía eólica



tratamiento de aguas



reciclaje



ComIntec[®]

Technology for Safety



SOLUCIONES PARA SISTEMAS CON ELEVADOS PARES DE TRANSMISIÓN

HASTA 120.000 NM, EJES 240 MM... Y MÁS

LIMITADORES DE PAR Y ACOPLAMIENTOS DE CONEXIÓN
DISEÑADOS PARA CONDICIONES EXTREMAS Y CARGAS EXIGENTES



DSM



DF



PR-V



GAS



GEC



GTR

LIMITADORES DE PAR COMINTEC: INDISPENSABLES PARA PROTEGER EL SISTEMA CONTRA LAS SOBRECARGAS EVITANDO ROTURAS Y COSTOSAS PARADAS DE LA MÁQUINA

DSM limitador de par modular

Acoplamiento de seguridad resistente y modular con rotación libre sin par residual tras la desactivación; ideal para velocidades elevadas, fuertes inercias, pares sostenidos y grandes diámetros del eje.
Par regulable en función de los módulos montados. El reaccionamiento es manual, fácil y rápido.

- En acero mecanizado
- Pares de 120.000 Nm y más
- Resistente y compacto
- Rotación libre tras la desactivación
- Ideal para altas velocidades e inercias
- Protegido contra los agentes externos
- Posibilidad de conexión a acoplamientos elásticos y rígidos para transmisiones en línea
- Tratamiento anticorrosión estándar de fosfatación



DF limitador de par con embrague

Acoplamiento de seguridad por deslizamiento, resistente, fácil de instalar donde el órgano de transmisión se interpone entre dos anillos de rozamiento. Al alcanzar el par, el deslizamiento garantiza la continuidad de transmisión sin dañar los componentes.

- Deslizamiento en caso de sobrecarga
- Solución compacta
- Intervención silenciosa y sin vibraciones
- Fácil de calibrar
- Anillos de rozamiento sin amianto
- Disponible con órgano montado y mecanizado
- Varios tipos de anillos de rozamiento disponibles para prestaciones específicas
- Tratamiento anticorrosión estándar de fosfatación



DSS/F/SG/PR-V limitador de par para reductor

Acoplamiento de seguridad con bolas de alto nivel tecnológico con máxima precisión. Garantiza una transmisión del movimiento "sin juego", una elevada sensibilidad de intervención y desactivación inmediata. El par se puede regular modificando la presión de los muelles.

- Solución sin juego torsional
- Desactivación inmediata de las transmisiones en caso de sobrecarga
- Solución compacta para bridas B5 y sensor integrado
- Precisión de calibrado
- Protección IP67 contra agentes externos
- Reaccionamiento automático tras 360°
- No requiere mantenimiento
- Tratamiento anticorrosión estándar de fosfatación y distanciador galvanizado



Tamaño	DSM		
	De Max mm	Par Máx Nm	Orificio Máx mm
0	237	2.400	90
1	270	4.200	110
2	350	9.000	140
▲	650	120.000	240

▲ bajo pedido



Tamaño	DF		
	De Max mm	Par Máx Nm	Orificio Máx mm
6	205	4.800	80
7	240	8.000	100
8	300	14.000	120
9	340	18.000	130
10	400	23.000	140
▲	500	45.000	150

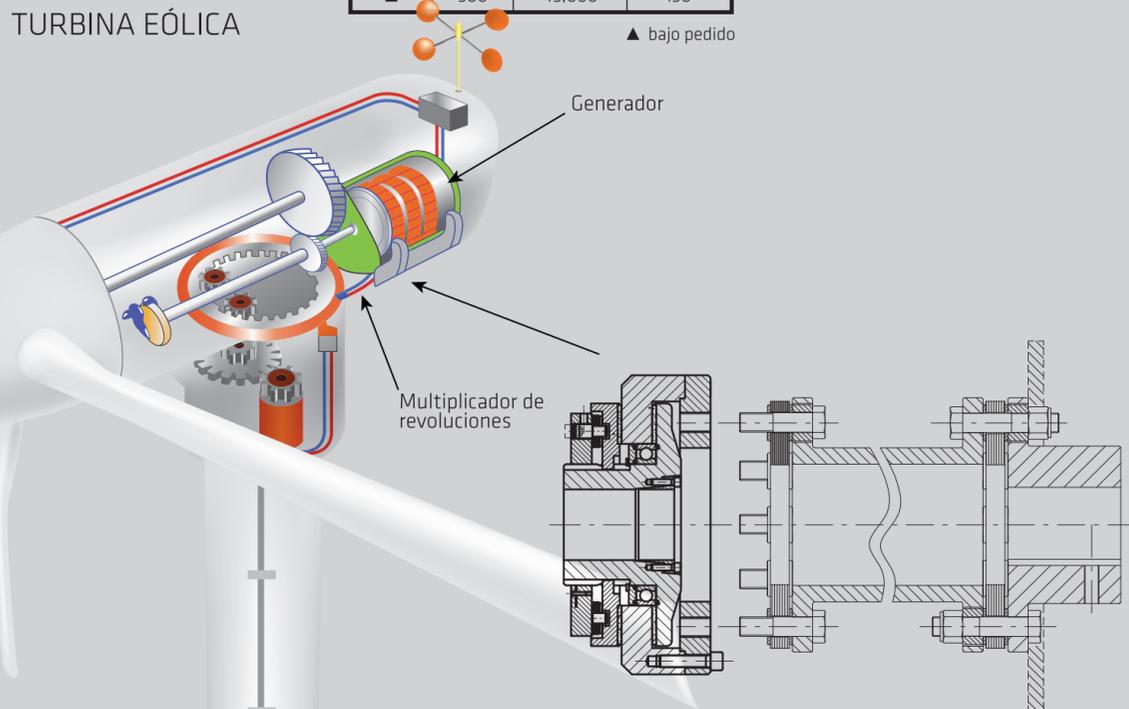
▲ bajo pedido



Tamaño DSS/F/SG/PR-V	Par [Nm]	IEC Motor de brida B5					Velocidad Max [Rpm]
		Motor	DH7/Ch7	A4	V4	Peso [kg]	
00.47	3-23	63a	11	140	52.5	3.5	4000
		71a	14	160	54.5	4.2	
0.63	5-50	80a	19	200	78	8	4000
1.80	9-100	90s	24	200	90	9	3000
2.96	20-200	100La	28	250	110	17	2500
		112M					
3.116	35-415	▲ 132M	38	300	110	24	2000
4.138	75-345 245-720	▲ 160L	42	350	126	33.5	1500
		▲ 180L	48				
		▲ 200	55				
5.172	140-630 550-1200	▲ 225	55	450	160	103	800
		▲ 250	60	450	190	107	
		▲ 200	60/65	550	190	107	1450
		▲ 225	60/65	550	190	107	

▲ soluciones para motores NEMA bajo pedido

TURBINA EÓLICA

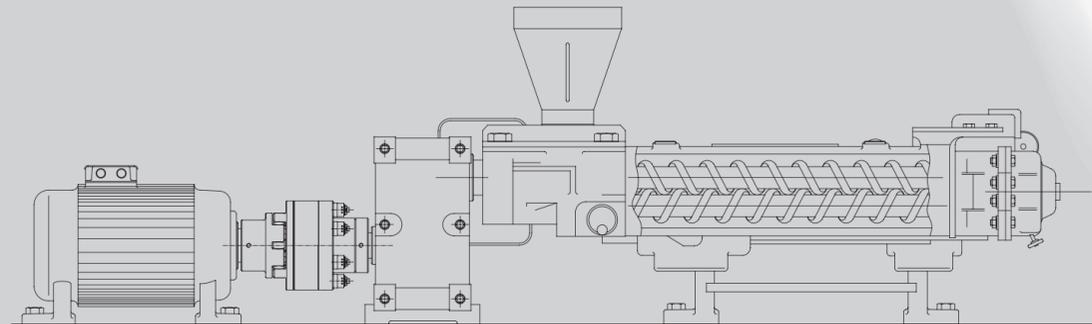
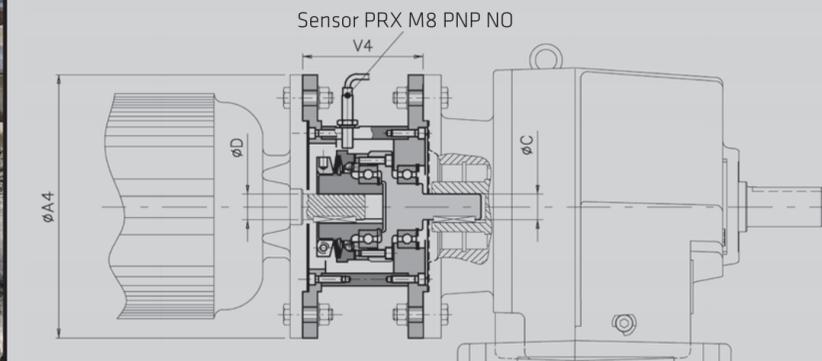


Limitador de par con embrague para montar entre el GENERADOR y el MULTIPLICADOR DE REVOLUCIONES con la posibilidad de combinar con un acoplamiento rígido a la torsión y/o disco freno



Montaje en un sistema para el tratamiento de AGUAS RESIDUALES

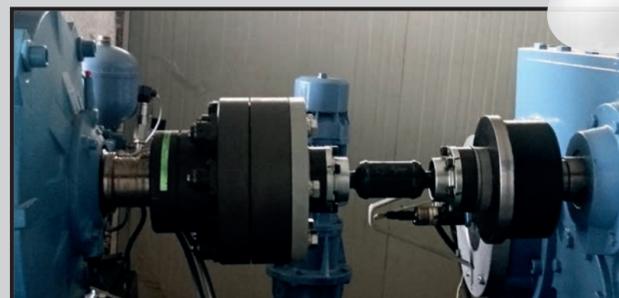
DISEÑO PARA GESTIONAR ELEVADOS PARES EN LA SALIDA DE LOS REDUCTORES, PERO ENSAMBLADO EN ENTRADA ENTRE EL MOTOR Y EL REDUCTOR O ENTRE DISTINTAS ETAPAS DE REDUCCIÓN



Montaje entre motor y reductor en sistemas de EXTRUSIÓN



Ejemplo de aplicación con acoplamiento flexible



Montaje en turbina eólica entre reductor y generador



GAS acoplamiento flexible de estrella

Acoplamiento flexible compuesto por dos cubos de acero y un elastómero preciso acoplado.

El perfil de los dientes de los cubos garantiza al acoplamiento una elevada duración incluso en caso de inversiones de movimiento y variaciones de carga en la transmisión.

- En acero mecanizado
- Ideal para potencias medianas
- Ideal para absorber vibraciones
- Alta compensación de la desalineación
- Conforme con las directivas ATEX
- Equilibrado estáticamente
- Varios sistemas de bloqueo disponibles
- Tratamiento anticorrosión estándar de fosfatación



GAS			
Tamaño	De Max	Par Máx	Orificio Máx
	mm	Nm	mm
6	135	2.350	80
7	160	4.280	95
8	200	9.000	110
9	225	9.800	120
10	255	14.000	130
▲	420	55.000	200

▲ bajo pedido



ATEX 2014/34/UE



GEC acoplamiento flexible compacto

Acoplamiento flexible compacto y protegido con posibilidad de mantenimiento sin desmontarlo del cinematismo.

Compuesto por dos cubos de acero conectados entre sí mediante pernos radiales con elementos elásticos intercalados.

- En acero mecanizado
- Ideal para potencias medio-altas
- Equilibrado estáticamente
- Mantenimiento sin desmontar el acoplamiento
- Varios sistemas de bloqueo disponibles
- Máximo grado de protección
- Óptima relación par/tamaño
- Tratamiento anticorrosión estándar de fosfatación



GEC			
Tamaño	De Max	Par Máx	Orificio Máx
	mm	Nm	mm
4	206	3.600	70
5	239	5.800	80
6	315	20.000	110
7	364	35.000	140
▲	610	105.000	220

▲ bajo pedido



Dibujo de despiece del acoplamiento flexible compacto

GTR acoplamiento rígido a la torsión

Acoplamiento de membrana rígido a la torsión con transmisión del movimiento sin juego angular y máxima flexibilidad de aplicación. Disponible con separador personalizado para DBSE específico. Realizado con cubos de acero y membranas de acero inoxidable.

- En acero mecanizado
- Ideal para elevadas potencias
- Bloque laminar de acero inoxidable
- Elevada rigidez a la torsión
- Sin mantenimiento ni desgaste
- Ideal para elevadas temperaturas
- Soluciones con separadores intermedios
- Tratamiento anticorrosión estándar de fosfatación

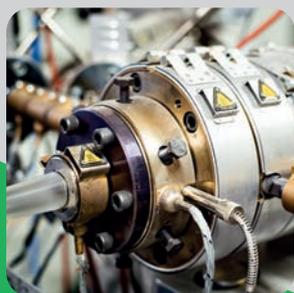


GTR			
Tamaño	De Max	Par Máx	Orificio Máx
	mm	Nm	mm
6	182	3.400	80
7	206	5.200	90
8	226	8.000	95
9	252	14.000	110
10	296	20.000	120
▲	456	130.000	205

▲ bajo pedido



Versión de acoplamiento rígido a la torsión con separador GTR/DBSE y tratamiento de galvanizado anticorrosión estándar



industria siderúrgica

extrusores

energía eólica

tratamiento
de aguas

reciclaje



ComInTec S.r.l.

Via Dell'artigiano, 9
40055 Villanova di Castenaso (BO) - Italy
Tel. +39 051 780216 - Fax +39 051 782256
info@comintec.it - www.comintec.com

MADE IN ITALY



UNIONCAMERE
EMILIA-ROMAGNA

ATTIVITÀ COFINANZIATA DALLE CAMERE
DI COMMERCIO DELL'EMILIA ROMAGNA

Regione Emilia-Romagna