



Stahlindustrie



Extruder



Windenergie



Wasseraufbereitung



Recycling



ComIntec[®]

Technology for Safety



LÖSUNGEN FÜR ANLAGEN MIT HOHEN DREHMOMENTEN

BIS ZU 120.000 NM, WELLEN 240 MM... UND MEHR

DREHMOMENTBEGRENZER UND KUPPLUNGEN FÜR EXTREME BEDINGUNGEN UND SCHWERSTE BELASTUNGEN



DSM



DF



PR-V



GAS



GEC



GTR

DREHMOMENTBEGRENZER ComInTec: UNVERZICHTBAR UM DIE ANLAGE VOR ÜBERBELASTUNG ZU SCHÜTZEN UND UM EINEN TEUREN MASCHINENSTILLSTAND UND PANNEN ZU VERMEIDEN



DSM Modularer Drehmomentbegrenzer

Robuste und modulare Sicherheitskupplung frei drehend ohne verbleibendes Restdrehmoment nach dem Ausrasten; geeignet für hohe Geschwindigkeiten, bei starken Drehmomenten und großen Wellendurchmessern.

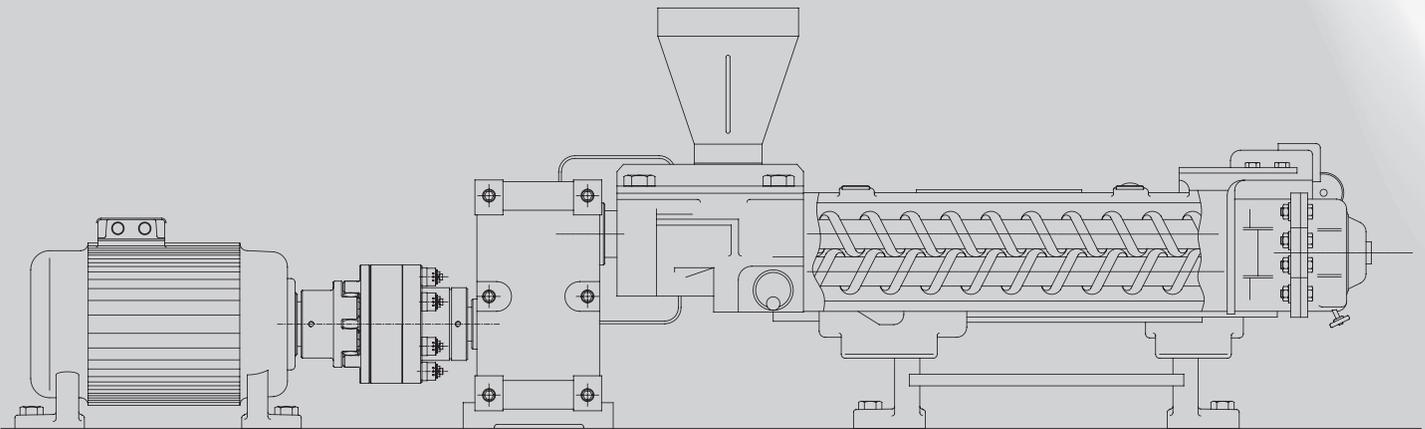
Einstellbares Drehmoment je nach eingesetztem Modul. Das erneute Einrasten erfolgt von Hand, einfach und schnell.

- Aus Stahl, vollständig bearbeitet
- Drehmomente bis zu 120.000 Nm und mehr
- Robust und kompakt
- Freies Durchlaufen nach dem Ausrasten
- Eignet sich für hohe Geschwindigkeiten und Trägheitsmomente
- Schutz vor äußeren Einflüssen
- Es können optional elastische und drehsteife Kupplungen für Welle-Welle Verbindungen eingesetzt werden
- Korrosionsschutz durch Brünierung als Standard

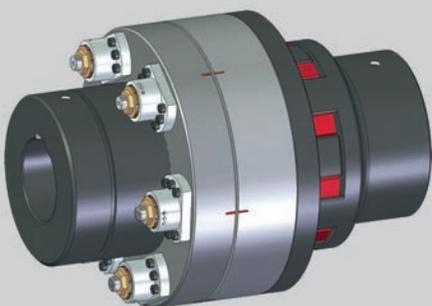


DSM			
Größe	De Max	Max. Drehmoment	Max. Bohrung
	mm	Nm	mm
0	237	2.400	90
1	270	4.200	110
2	350	9.000	140
▲	650	120.000	240

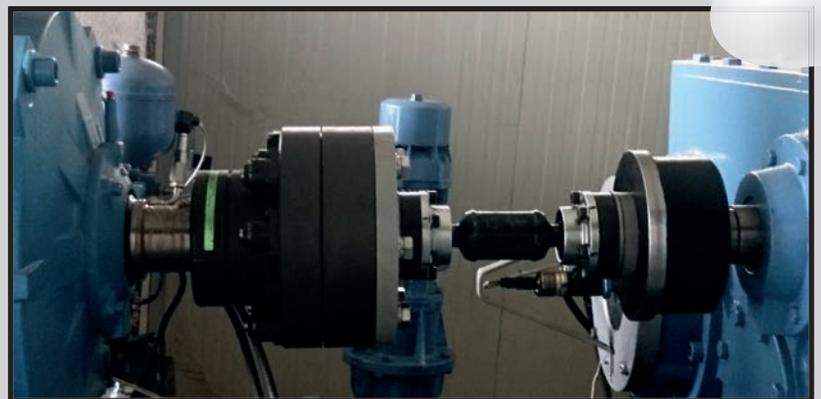
▲ aus Anfrage



Einsatz zwischen Motor und Untersetzung in EXTRUSIONSANLAGEN



Beispiel einer Anwendung mit elastischer Kupplung



Montage an einer Windturbine zwischen Untersetzung und Generator



DF Reib-Drehmomentbegrenzer

Sicherheits-Rutschkupplung, solide und einfach zu montieren wobei das Übertragungselement zwischen zwei Reibscheiben eingebaut wird. Nach Erreichen des Drehmoments sorgt das Rutschen dafür, dass kontinuierliche Übertragung stattfindet ohne dass Anlagenbestandteile beschädigt werden.

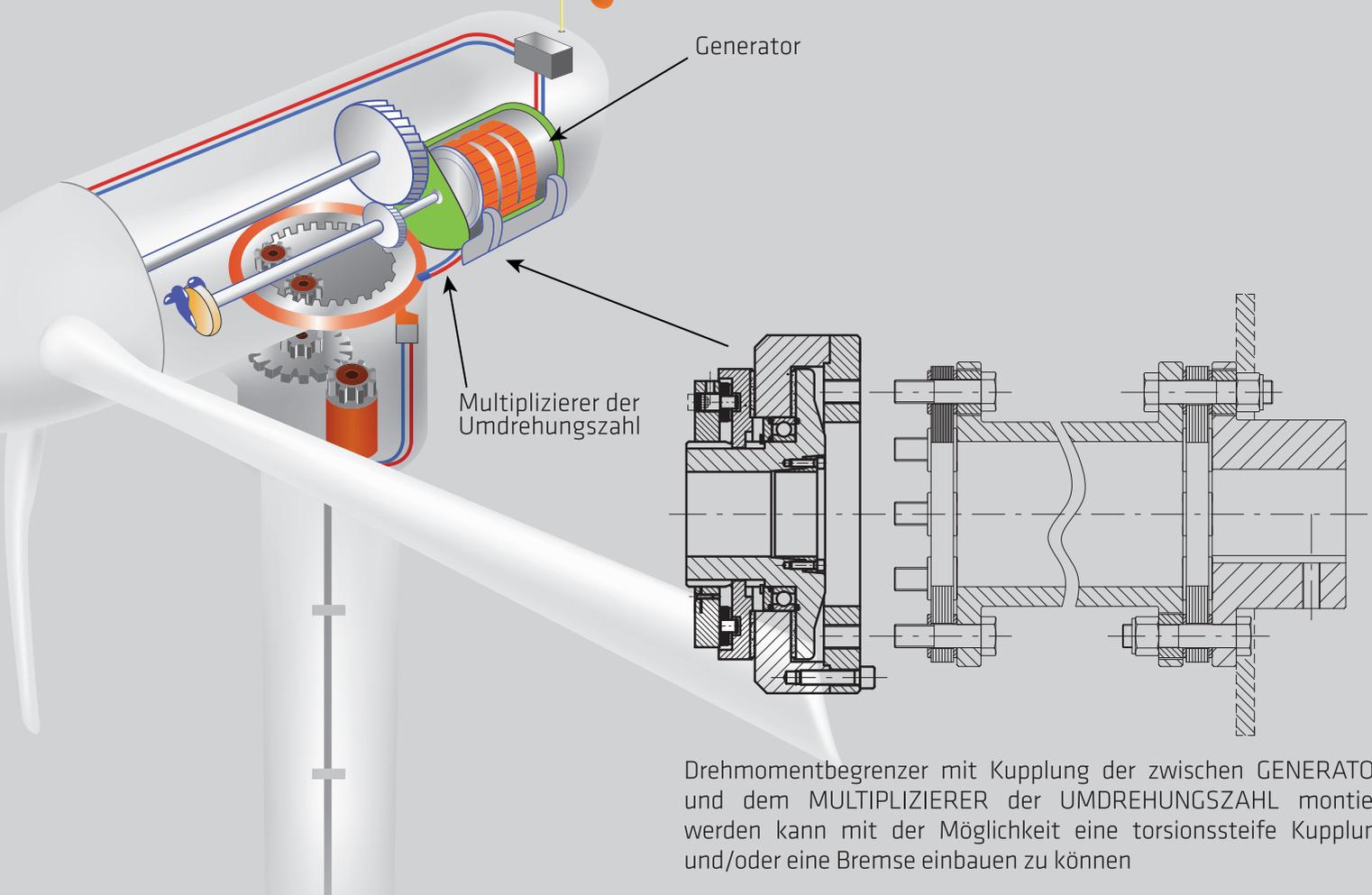
- Rutscht bei auftretender Überbelastung
- Kompakte Lösung
- Geräuscharmes und vibrationsloses Ausrasten
- Einfaches Kalibrieren
- Asbestfreie Reibbeläge
- Kann mit einem komplett bearbeitetem und montiertem Element geliefert werden
- Es stehen, je nach gewünschter Leistung, verschiedene Arten von Reibbelägen zur Verfügung
- Korrosionsschutz durch Brünierung als Standard



DF			
Größe	De Max	Max. Drehmoment	Max. Bohrung
	mm	Nm	mm
6	205	4.800	80
7	240	8.000	100
8	300	14.000	120
9	340	18.000	130
10	400	23.000	140
▲	500	45.000	150

▲ aus Anfrage

WINDTURBINE



Drehmomentbegrenzer mit Kupplung der zwischen GENERATOR und dem MULTIPLIZIERER der UMDREHUNGSZAHL montiert werden kann mit der Möglichkeit eine torsionssteife Kupplung und/oder eine Bremse einbauen zu können



DSS/F/SG/PR-V Drehmomentbegrenzer für Untersetzungen

Absolut präzise Sicherheits-Kugel-Ausrastkupplung modernster Technologie. Sorgt für eine spielfreie Übertragung der Bewegung, eine hoher Ansprechempfindlichkeit und für ein sofortiges Ausrasten. Das Überlastmoment ist stufenlos einstellbar.

- Modell ohne Verdrehspiel
- Sofortiges Ausrasten der Übertragungen im Falle einer Überbelastung
- Kompakte Lösung für B5 Flansche und integrierte Sensoren
- Präzises Kalibrieren
- Witterungsschutz vergleichbar mit IP67
- Automatisches Wiedereinrasten nach 360°
- Wartungsfrei
- Korrosionsschutz durch Brünierung als Standard mit verzinktem Gehäuse

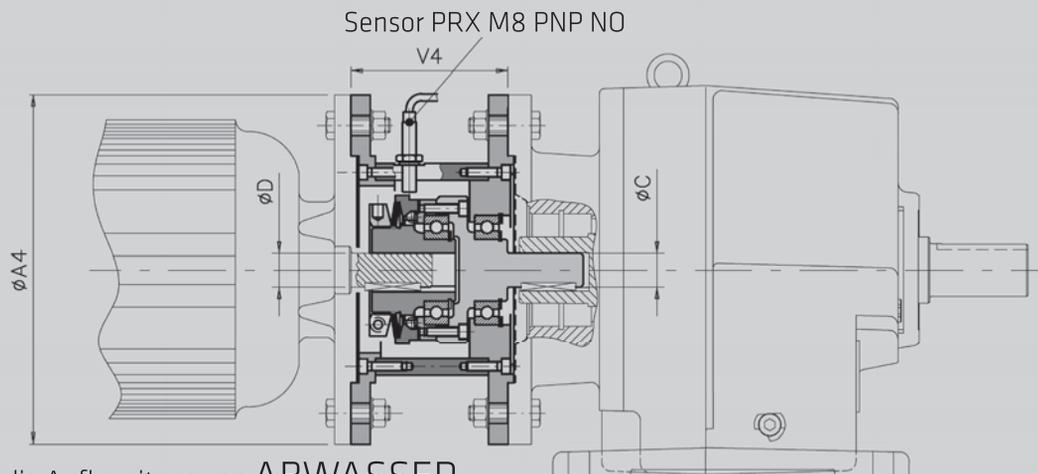


Größe DSS/F/SG/PR-V	Überlastmoment [Nm]	IEC Flanschmotor B5					Drehzahl [U/min.] [Rpm]
		Motor	DH7/Ch7	A4	V4	Gewicht [Kg]	
00.47	3-23	63a	11	140	52.5	3.5	4000
		71a	14	160	54.5	4.2	
0.63	5-50	80a	19	200	78	8	4000
1.80	9-100	90s	24	200	90	9	3000
2.96	20-200	100La	28	250	110	17	2500
		112M					
3.116	35-415	▲ 132M	38	300	110	24	2000
4.138	75-345 245-720	▲ 160L	42	350	126	33.5	1500
		▲ 180L	48			36	1850
5.172	140-630 550-1200	▲ 200	55	400	160	103	800 1450
		▲ 225	55	450	160	103	
			60	450	190	107	
		▲ 250	60/65	550	190	107	

▲ Lösungen für NEMA Motoren auf Anfrage



DIE EINHEIT WURDE ENTWORFEN UM GROßE DREHMOMENTE AM AUSGANG DER UNTERSETZUNGEN ZU UNTERSTÜTZEN, SOLLTE ABER AM EINGANG ZWISCHEN MOTOR UND UNTERSETZUNG EINGEBAUT WERDEN ODER ZWISCHEN DEN UNTERSCHIEDLICHEN STUFEN EINER MEHRSTUFIGEN UNTERSETZUNG



Montage möglich in einem System für die Aufbereitung von **ABWASSER**



GAS Klauenkupplung

Elastische Kupplung aus zwei Stahlnaben und einem präzise eingepassten, steckbaren Elastomerelement. Das Zahn-Profil der Stahlnaben sorgt für hohe Standzeiten der Kupplung, auch bei wechselnder Bewegungsrichtung und bei wechselnder Last während der Übertragung.

- Aus Stahl, vollständig bearbeitet
- Für mittlere Leistungsbereiche geeignet
- Eignet sich um Vibrationen zu dämpfen
- Hoher Versatzausgleich
- ATEX-konform
- Statisch gewuchtet
- Verschiedene Verbindungsoptionen verfügbar
- Korrosionsschutz durch Brünierung als Standard



GAS			
Größe	De Max	Max. Drehmoment	Max. Bohrung
	mm	Nm	mm
6	135	2.350	80
7	160	4.280	95
8	200	9.000	110
9	225	9.800	120
10	255	14.000	130
▲	420	55.000	200

▲ aus Anfrage



ATEX 2014/34/UE



GEC elastische kompakte Kupplung

Kompakte elastische Kupplung, geschützt gegen Umwelteinflüsse. Wartung ohne Verschieben der Wellen möglich. Sie besteht aus zwei Stahlnaben die untereinander durch radiale Stellschrauben abwechselnd mit elastischen Elementen verbunden sind.

- Aus Stahl und vollständig bearbeitet
- Für mittlere bis höhere Leistungsbereiche geeignet
- Statisch gewuchtet
- Wartbar ohne die Kupplung von den Wellen entfernen zu müssen
- Verschiedene Verbindungsoptionen verfügbar
- Maximaler Schutz
- Optimales Verhältnis von Drehmoment zur Baugröße
- Korrosionsschutz durch Brünierung als Standard



GEC			
Größe	De Max	Max. Drehmoment	Max. Bohrung
	mm	Nm	mm
4	206	3.600	70
5	239	5.800	80
6	315	20.000	110
7	364	35.000	140
▲	610	105.000	220

▲ aus Anfrage



Explosionszeichnung der elastischen kompakten Kupplung:

GTR Torsionssteife Kupplung

Lamellenkupplung mit winkelspielfreier Übertragung und maximaler Anwendungsflexibilität. Kundenspezifische Verlängerung für große Wellenabstände ist verfügbar. Mit Stahlnaben und Lamellen aus Edelstahl.

- Aus Stahl und vollständig bearbeitet
- Für große Leistungsbereiche geeignet
- Lamellenpaket aus Edelstahl
- Hohe Torsionssteife
- Wartungs- und verschleißfrei
- Für hohe Temperaturen geeignet
- Verfügbar Zwischenstück-Verlängerungen
- Korrosionsschutz durch Brünierung als Standard

GTR			
Größe	De Max	Max. Drehmoment	Max. Bohrung
	mm	Nm	mm
6	182	3.400	80
7	206	5.200	90
8	226	8.000	95
9	252	14.000	110
10	296	20.000	120
▲	456	130.000	205

▲ aus Anfrage



Torsionssteife Kupplung mit GTR/DBSE Verlängerung und standard Verzinkung



Stahlindustrie

Extruder

Windenergie

Wasseraufbereitung

Recycling



ComInTec S.r.l.

Via Dell'artigiano, 9
40055 Villanova di Castenaso (BO) - Italy
Tel. +39 051 780216 – Fax +39 051 782256
info@comintec.it – www.comintec.com

MADE IN ITALY

