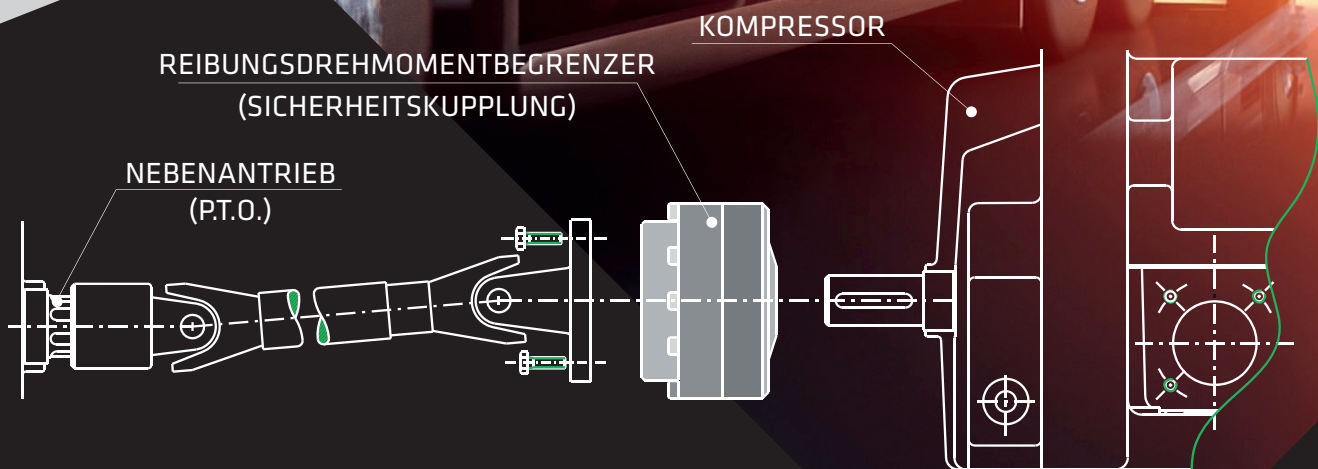


**SCHUTZ  
FÜR LKW  
KOMPRESSOREN**



**ComIntec®**  
Safety in Power Transmission



#### **EIGENSCHAFTEN:**

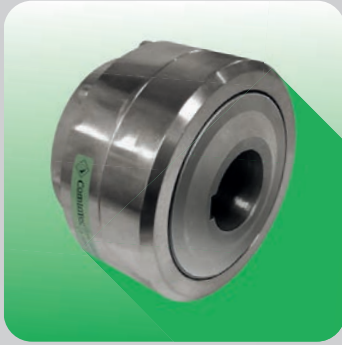
- **SCHUTZ DES KOMPRESSORS UND DES NEBENANTRIEBS**
- **ABSORPTION VON ANFAHR-/KUPPLUNGSSTÖßEN**
- **MAXIMALE PRODUKTIVITÄT OHNE STILLSTAND**
- **LÄNGERE LEBENSDAUER BEI GERINGEREM WARTUNGSAUFWAND**

#### **EINSATZBEREICH:**

- **TANK-LKWs**
- **SATTELSCHLEPPER**
- **ROTATIONSKOMPRESSOREN**
- **SCHRAUBENKOMPRESSOREN**

**SICHERHEITSKUPPLUNGEN FÜR  
KOMPRESSOREN UND NEBENANTRIEBE**

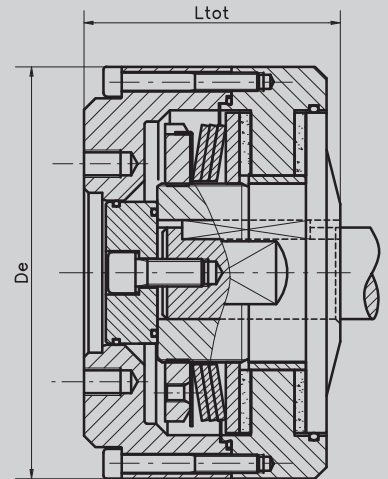
# BASISLÖSUNG



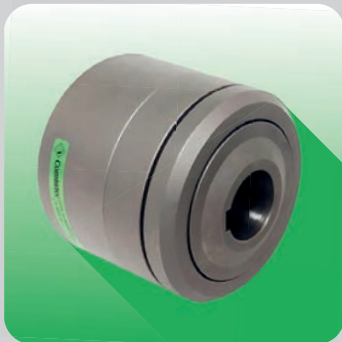
## DF\_PTO Reibungsdrehmomentbegrenzer mit Kardanflansch

- Einfach und kostengünstig
- Verzinkt
- Flansche und Kalibrierung kundenspezifisch anpassbar
- Internes Überlastsystem geschützt gegen Witterungseinflüsse

MOD	De	Gesamtlänge	MAX BOHRUNG [mm]	MAX DREHM.
2.90	120	79	38	400
3.115	148	94	45	800
4.140	180	112	55	1000



# KOMPAKTE LÖSUNG



## DF/MD\_PTO Reibungsdrehmomentbegrenzer (Mehrscheiben) mit Kardanflansch

- Kompakte Lösung mit mehreren Scheiben
- Hochwiderstandsfähige Nickelbeschichtung
- Flansche und Kalibrierung kundenspezifisch anpassbar
- Internes Überlastsystem geschützt gegen Witterungseinflüsse
- (\*) Externe U-Scheibe mit Dichtung zur Gewährleistung eines maximalen Schutzes auf Wunsch erhältlich

MOD	De	Gesamtlänge	MAX BOHRUNG [mm]	MAX DREHM.
2.90	120	95	40	800
3.115	153	120	45	1500

