



industria siderurgica



estrusori



energia eolica



trattamento delle acque



riciclo



# ComIntec<sup>®</sup>

Technology for Safety



## SOLUZIONI PER IMPIANTI CON ELEVATE COPPIE DI TRASMISSIONE

**FINO A 120.000 Nm, ALBERI 240 mm... E OLTRE**

**LIMITATORI DI COPPIA E GIUNTI DI COLLEGAMENTO  
PROGETTATI PER CONDIZIONI ESTREME E CARICHI GRAVOSI**



**DSM**



**DF**



**PR-V**



**GAS**



**GEC**



**GTR**

## LIMITATORI DI COPPIA ComInTec: INDISPENSABILI PER PROTEGGERE L'IMPIANTO DA SOVRACCARICHI EVITANDO ROTTURE E COSTOSI FERMI MACCHINA



### DSM limitatore di coppia modulare

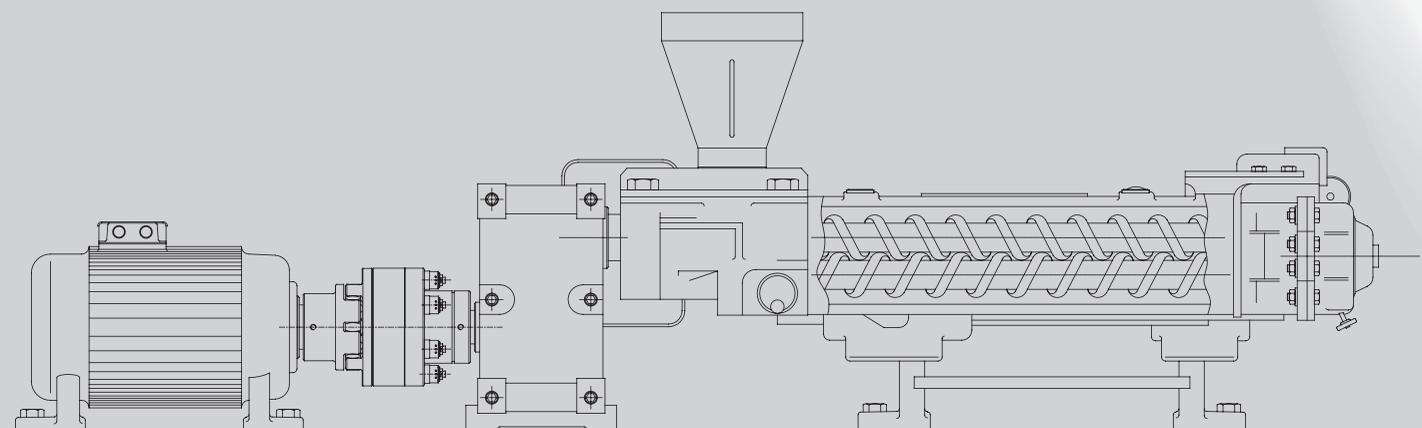
Giunto di sicurezza robusto e modulare con rotazione libera senza coppia residua dopo il disinnesto; idoneo per elevate velocità, inerzie imponenti, coppie sostenute e grossi diametri dell'albero. Coppia regolabile in funzione dei moduli montati. Il reinnesto è manuale, semplice e veloce.

- In acciaio completamente lavorato
- Coppie fino a 120.000 Nm e oltre
- Robusto e compatto
- Rotazione libera dopo il disinnesto
- Idoneo per alte velocità ed inerzie
- Protetto da agenti esterni
- Possibilità di collegamento a giunti elastici e rigidi per trasmissioni in linea
- Trattamento anticorrosivo standard di fosfatazione



DSM			
Size	De Max	Coppia Max	Foro Max
	mm	Nm	mm
0	237	2.400	90
1	270	4.200	110
2	350	9.000	140
▲	650	120.000	240

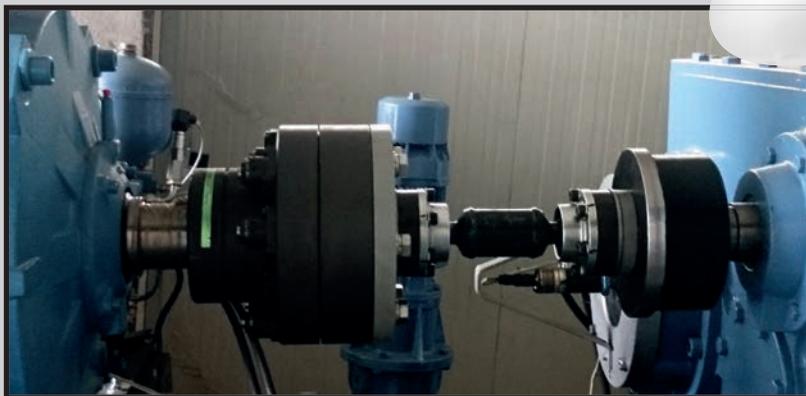
▲ a richiesta



Montaggio tra motore e riduttore in impianti di **ESTRUSIONE**



Esempio di applicazione con giunto elastico



Montaggio su turbina eolica tra riduttore e generatore



## DF limitatore di coppia a frizione

Giunto di sicurezza a slittamento, robusto, semplice da installare dove l'organo di trasmissione viene interposto tra due anelli di attrito. Al raggiungimento della coppia lo slittamento garantisce una continuità nella trasmissione senza danneggiare i componenti.

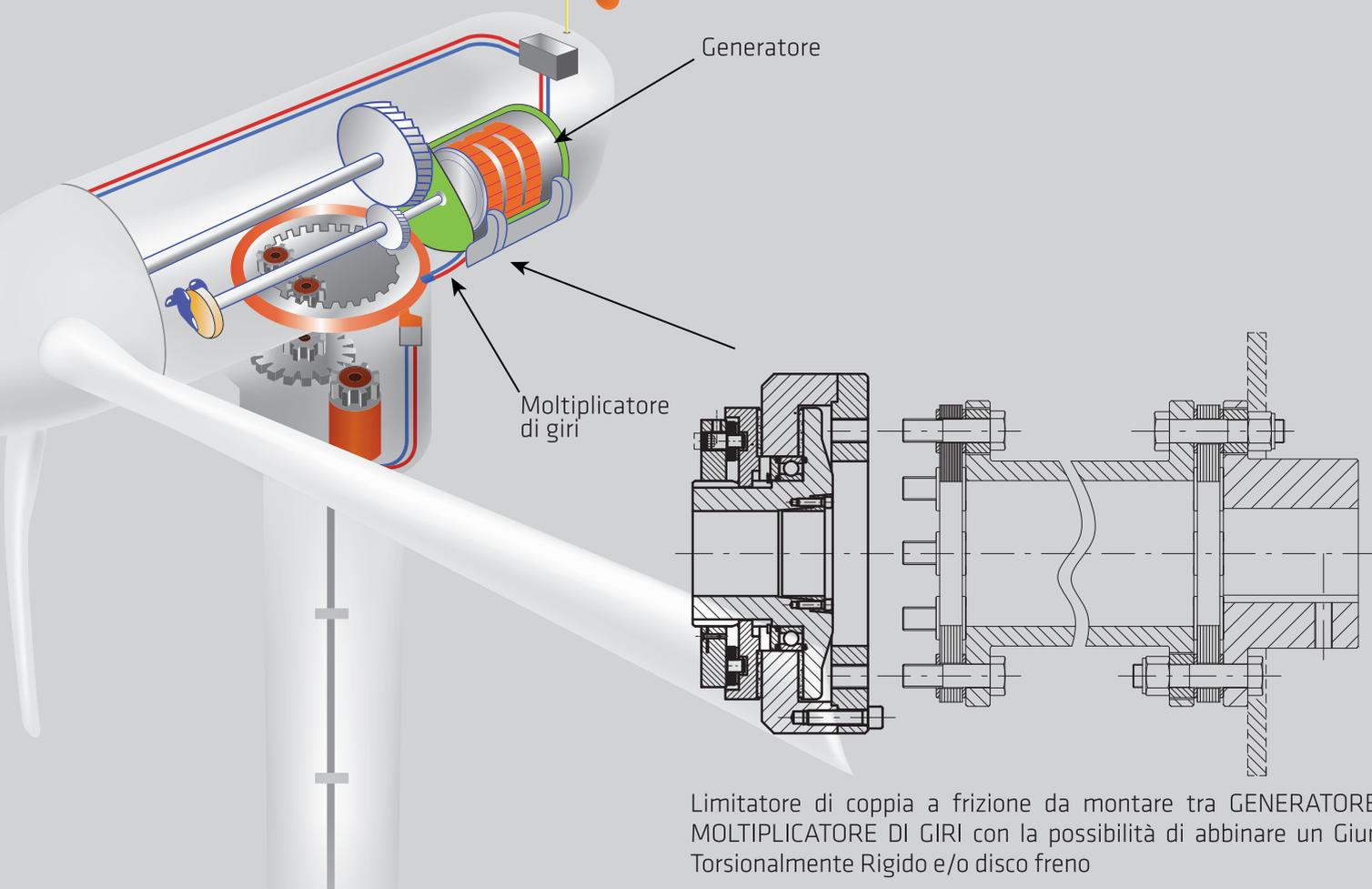
- Slittamento in caso di sovraccarico
- Soluzione compatta
- Intervento silenzioso e senza vibrazioni
- Calibrazione semplice
- Anelli di attrito senza amianto
- Disponibile con organo montato e lavorato
- Disponibili diverse tipologie di anelli d'attrito per performance specifiche
- Trattamento anticorrosivo standard di fosfatazione



DF			
Size	De Max	Coppia Max	Foro Max
	mm	Nm	mm
6	205	4.800	80
7	240	8.000	100
8	300	14.000	120
9	340	18.000	130
10	400	23.000	140
▲	500	45.000	150

▲ a richiesta

TURBINA EOLICA



Limitatore di coppia a frizione da montare tra GENERATORE e MOLTIPLICATORE DI GIRI con la possibilità di abbinare un Giunto Torsionalmente Rigido e/o disco freno



## DSS/F/SG/PR-V limitatore di coppia per riduttore

Giunto di sicurezza a sfere ad alto livello tecnologico con massima precisione.

Garantisce una trasmissione del moto "senza gioco", un'elevata sensibilità di intervento e un disinnesto immediato. La coppia è regolabile modificando la pressione delle molle.

- Soluzione senza gioco torsionale
- Disinnesto istantaneo delle trasmissioni in caso di sovraccarico
- Soluzione compatta per flange B5 e sensore integrato
- Calibratura precisa
- Protezione da agenti esterni paragonabile a IP67
- Reinnesto automatico dopo 360°
- Esente da manutenzione
- Trattamento anticorrosivo standard di fosfatazione e distanziale zincato

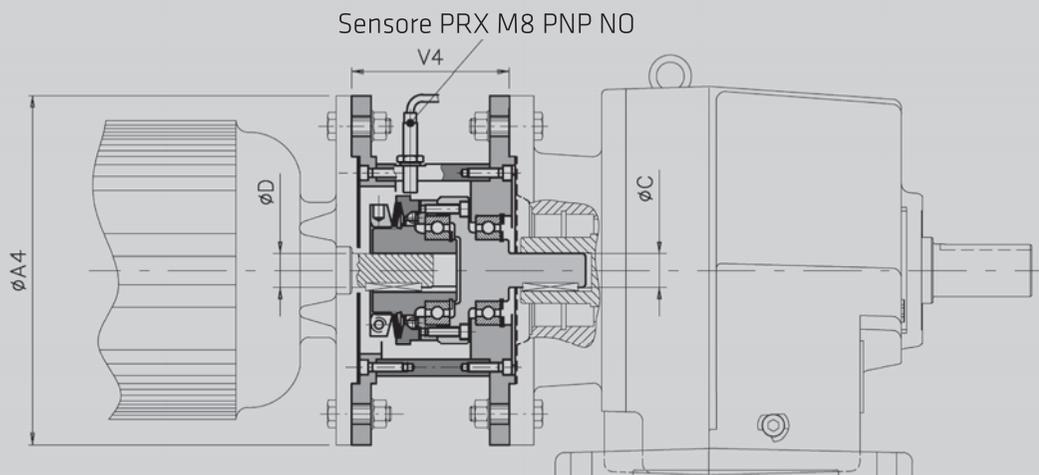


Grandezza DSS/F/SG/PR-V	Coppia [Nm]	IEC Motore a Flange B5					Velocità Max [Rpm]
		Motore	DH7/Ch7	A4	V4	Peso [kg]	
00.47	3-23	63a	11	140	52.5	3.5	4000
		71a	14	160	54.5	4.2	
0.63	5-50	80a	19	200	78	8	4000
1.80	9-100	90s	24	200	90	9	3000
2.96	20-200	100La	28	250	110	17	2500
		112M					
3.116	35-415	▲ 132M	38	300	110	24	2000
4.138	75-345 245-720	▲ 160L	42	350	126	33.5 36	1500 1850
		▲ 180L	48				
5.172	140-630 550-1200	▲ 200	55	400	160	103	800 1450
		▲ 225	55	450	160	103	
			60	450	190	107	
		▲ 250	60/65	550	190	107	

▲ a richiesta soluzioni per motori NEMA



PROGETTATO PER GESTIRE LE ALTE COPPIE IN USCITA AI RIDUTTORI, MA DA ASSEMBLARE IN INGRESSO TRA MOTORE E RIDUTTORE OPPURE TRA STADI DIVERSI DI RIDUZIONE



Montaggio in un sistema per il trattamento delle ACQUE REFLUE

## GAS giunto elastico a stella

Giunto elastico costituito da due mozzi in acciaio ed un elastomero preciso montato ad innesto.

Il profilo dei denti dei mozzi conferisce al giunto un'elevata durata anche in presenza di inversioni di moto e variazioni di carico nella trasmissione.

- In acciaio completamente lavorato
- Idoneo per medie potenze
- Idoneo ad assorbire vibrazioni
- Alta compensazione dei disallineamenti
- Conforme alle direttive ATEX
- Staticamente bilanciato
- Diversi sistemi di bloccaggio previsti
- Trattamento anticorrosivo standard di fosfatazione



GAS			
Size	De Max	Coppia Max	Foro Max
	mm	Nm	mm
6	135	2.350	80
7	160	4.280	95
8	200	9.000	110
9	225	9.800	120
10	255	14.000	130
▲	420	55.000	200

▲ a richiesta



ATEX 2014/34/UE

## GEC giunto elastico compatto

Giunto elastico compatto e protetto con possibilità di manutenzione senza rimuoverlo dal cinematismo.

Realizzato da due mozzi in acciaio collegati tra loro mediante perni radiali, con l'interposizione di elementi elastici.

- In acciaio completamente lavorato
- Idoneo per potenze medio-alte
- Staticamente bilanciato
- Manutenzione senza rimozione del giunto
- Diversi sistemi di bloccaggio previsti
- Massimo grado di protezione
- Ottimo rapporto coppia/dimensione
- Trattamento anticorrosivo standard di fosfatazione



GEC			
Size	De Max	Coppia Max	Foro Max
	mm	Nm	mm
4	206	3.600	70
5	239	5.800	80
6	315	20.000	110
7	364	35.000	140
▲	610	105.000	220

▲ a richiesta



Esploso giunto elastico compatto

## GTR giunto torsionalmente rigido

Giunto torsionalmente rigido a lamelle con trasmissione del moto senza gioco angolare e massima flessibilità di impiego. Disponibile con allunga personalizzata per un DBSE specifico.

Realizzato con mozzi in acciaio e lamelle in acciaio inox.

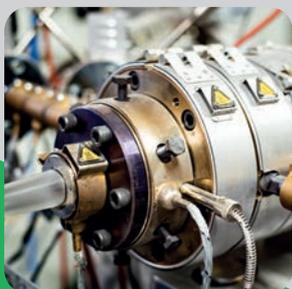
- In acciaio completamente lavorato
- Idoneo per elevate potenze
- Pacco lamellare in acciaio inox
- Elevata rigidità torsionale
- Esente da manutenzione e usura
- Idoneo per elevate temperature
- Soluzioni con allunghe intermedie
- Trattamento anticorrosivo standard di fosfatazione

GTR			
Size	De Max	Coppia Max	Foro Max
	mm	Nm	mm
6	182	3.400	80
7	206	5.200	90
8	226	8.000	95
9	252	14.000	110
10	296	20.000	120
▲	456	130.000	205

▲ a richiesta



Versione di giunto torsionalmente rigido con allunga GTR/DBSE e trattamento anticorrosivo standard di zincatura



industria siderurgica

estrusori

energia eolica

trattamento  
delle acque

riciclo



**ComInTec S.r.l.**

Via Dell'artigiano, 9  
40055 Villanova di Castenaso (BO) - Italy  
Tel. +39 051 780216 – Fax +39 051 782256  
info@comintec.it – [www.comintec.com](http://www.comintec.com)

MADE IN ITALY

