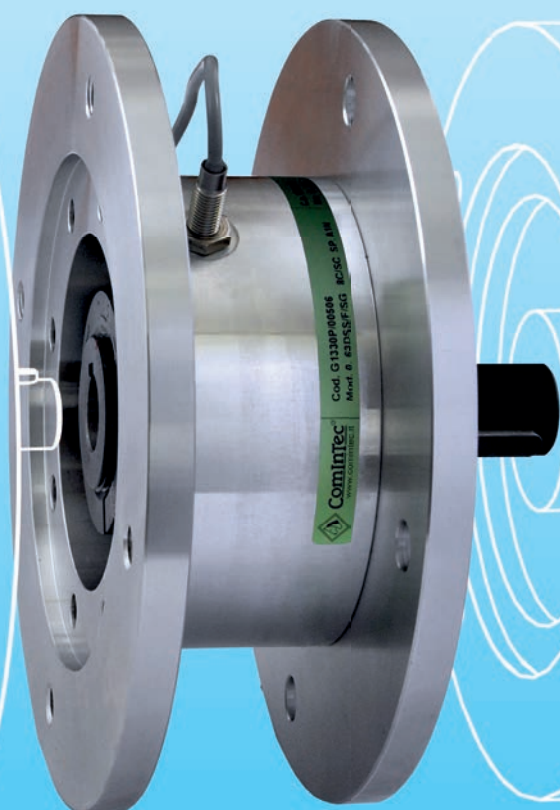


**PROTÉGEZ
VOTRE SYSTÈME DE
TRANSMISSION**



ComIntec®
Safety in Power Transmission



- Protection contre les surcharges
- Simple à monter et à étalonner
- Exempt d'entretien
- Protection IP67
- Haute résistance à la corrosion
- Version à rotation libre conforme à la directive ATEX

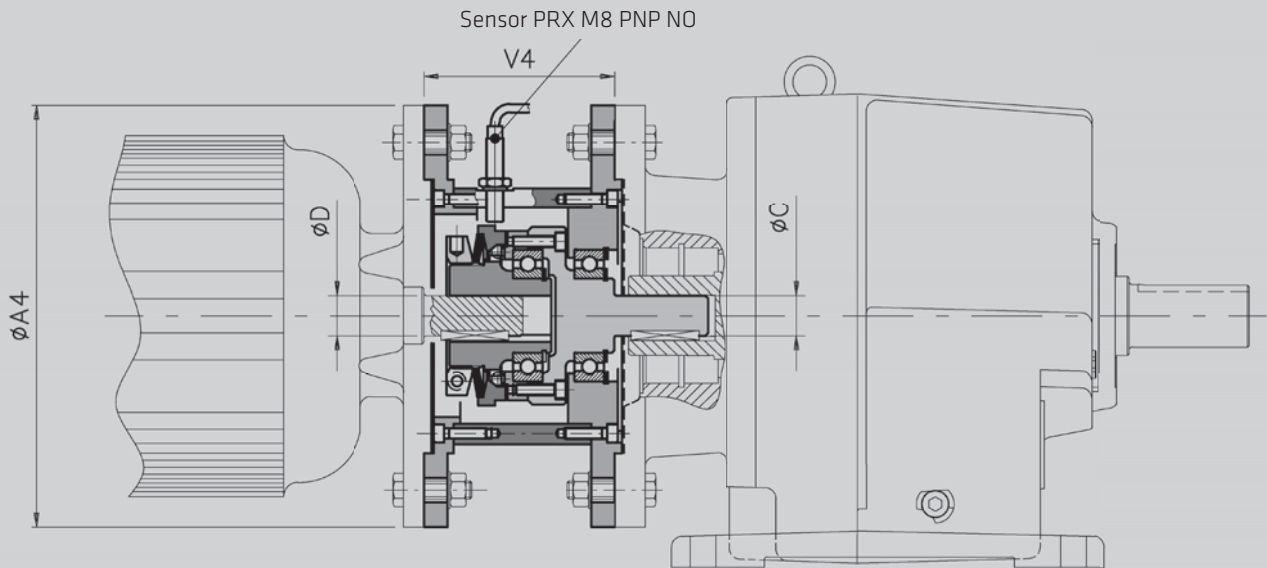
LIMITEURS DE COUPLE POUR RÉDUCTEURS
Jusqu'à 1300 Nm

.../PR-V



DSS/F/SG/PR-V et DSS/SG/RF/PR-V - modèles à billes sans jeu pour réducteurs (en entrée):

- Solution à billes, sans jeu torsionnel, exempt d'entretien
- Débrayage instantané entre partie réceptrice et motrice au dépassement du point de consigne du couple
- Disponible avec réembrayage automatique à 360° (DSS/F/SG/PR-V) ou bien manuel (DSS/SG/RF/PR-V)
- Solution avec brides de liaison en ACIER zingué pour moteurs CEI B5 et sur demande NEMA-bride C
- Protection contre les agents extérieurs équivalente à IP67
- Capteur inductif intégré pour la surveillance de la surcharge
- Étalonné à sa sortie d'usine et prêt à l'emploi
- Modèle à rotation libre DSS/SG/RF/PR-V pour conformité à la directive 2014/34/UE (ATEX) II 2G Ex h II B T5 Gb -15°C _ Ta _ +80°C
- Possibilité de traitements superficiels anticorrosion pour exigences spécifiques



| | | modèle sans jeu std DSS/F/SG/PR-V | | | | | | Modèle sans jeu à rotation libre DSS/SG/RF/PR-V | | | | | |
|-------------|-------------|-----------------------------------|-------------|-----|------|------------|-------------|---|-------------|-----|-----|------------|-------------|
| Moteur CEI* | Taille T.L. | couple [Nm] | D H7 / C h7 | A4 | V4 | poids [Kg] | vitesse max | couple [Nm] | D H7 / C h7 | A4 | V4 | poids [Kg] | vitesse max |
| 63 | 00,47 | 3-23 | 11 | 140 | 52,5 | 3,5 | 4000 | | | | | | |
| 71 | | | 14 | 160 | 54,5 | 4,2 | | | | | | | |
| 80 | 00,63 | 5-50 | 19 | 200 | 78 | 8 | 4000 | 5-50 | 19 | 200 | 86 | 8,5 | 4000 |
| 90 | 1,80 | 9-100 | 24 | 200 | 90 | 9 | 3000 | 9-100 | 24 | 200 | 99 | 12 | 4000 |
| 100 | 2,96 | 20-200 | 28 | 250 | 110 | 17 | 2500 | 20-200 | 28 | 250 | 121 | 19,5 | 3000 |
| 112 | | | | | | | | | | | | | |
| Δ 132 | 3,116 | 35-415 | 38 | 300 | 110 | 24 | 2000 | 50-400 | 38 | 300 | 140 | 29,5 | 3000 |
| Δ 160 | 4,138 | 75-720 | 42 | 350 | 126 | 33,5 | 1850** | 70-720 | 42 | 350 | 148 | 36 | 3000 |
| Δ 180 | | | 48 | | | 36 | | 38 | | | | | |
| Δ 200 | 5,172 | | | | | | | 120-1300 | 55 | 400 | 192 | 70 | 3000 |
| Δ 225 | | | | | | | | | 60 | 450 | | 80 | |
| Δ 250 | | | | | | | | | 65 | 550 | 110 | | |
| Δ 280 | | | | | | | | | | | | | |

Δ Sur demande * Moteur CEI avec brides B ** Pour étalonnage supérieur à 350 Nm, la vitesse se réduit à 1200 tr/min

Caractéristiques capteur:



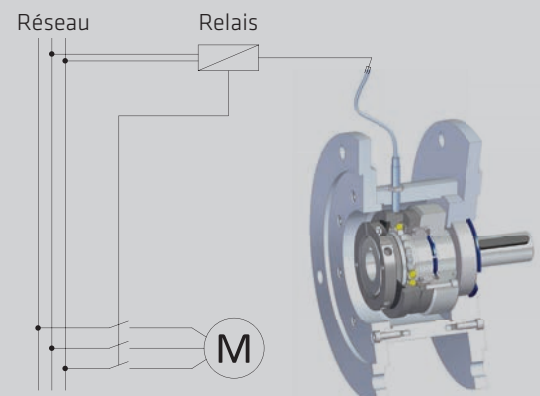
PRX : capteur inductif de proximité M8 PNP NO

- Boîtier en acier INOX IP67
- Contact électrique de 7 à 30 VCC
- Fréquence 4KHz
- Température d'exercice de -20 °C à +70 °C
- Type de sortie: NPN (N.O. - N.F.); PNP (N.O. - N.F.)
- Longueur câble : 2 mètres (3x0,2)



PRX-EX : capteur inductif de proximité ATEX

- Boîtier laiton nickelé
- Tension 8,2 Vdc (1 KOhm)
- Temp. d'exercice de -25° à +60°C
- Protection IP67
- Longueur câble : 3 mètres (2x0,25)



LES LIMITEURS DE COUPLE POUR RÉDUCTEURS COMINTEC PR-V PROTÈGENT LES COMPOSANTS LES PLUS COÛTEUX DE VOTRE SYSTÈME CONTRE LES SURCHARGES.

Applications

- Équipements pour aliments et boissons
- Traitement des eaux usées
- Machines d'emballage et de conditionnement

Structure

- Entretoise : acier zingué standard
- Limiteur de couple : Acier traité
- Capteur : inductif de proximité intégré

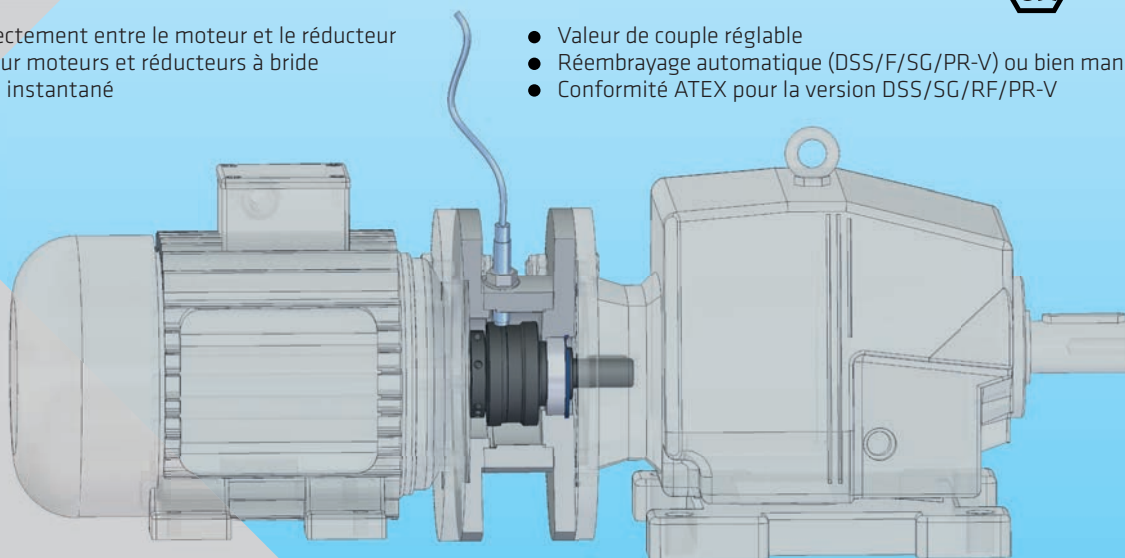
Montage et fonctionnement

- Monté directement entre le moteur et le réducteur
- Indiqué pour moteurs et réducteurs à bride
- Débrayage instantané

Caractéristiques techniques



- Valeur de couple réglable
- Réembrayage automatique (DSS/F/SG/PR-V) ou bien manuel (DSS/SG/RF/PR-V)
- Conformité ATEX pour la version DSS/SG/RF/PR-V



| | Modèle ComInTec PR-V | Modèle à billes pour couple élevé | Modèle à friction | Détection électrique |
|--------------|--|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| Débrayage | + Instantané | + Instantané | - Glissement | - Retardé |
| Installation | + Interface simple entre moteur et réducteur | + À la sortie du réducteur | + Interface simple | - Intégré aux circuits électroniques |
| Dimensions | + Design compact | - Grande taille pour couple élevé | + Design compact | + Dimensions physiques réduites |
| Entretien | + Aucun | + Aucun | - Remplacement des composants usés | - Contrôles de l'étalonnage fréquents |
| Prix | €€€ | €€€€€ | €€ | € |

+ valeur technique

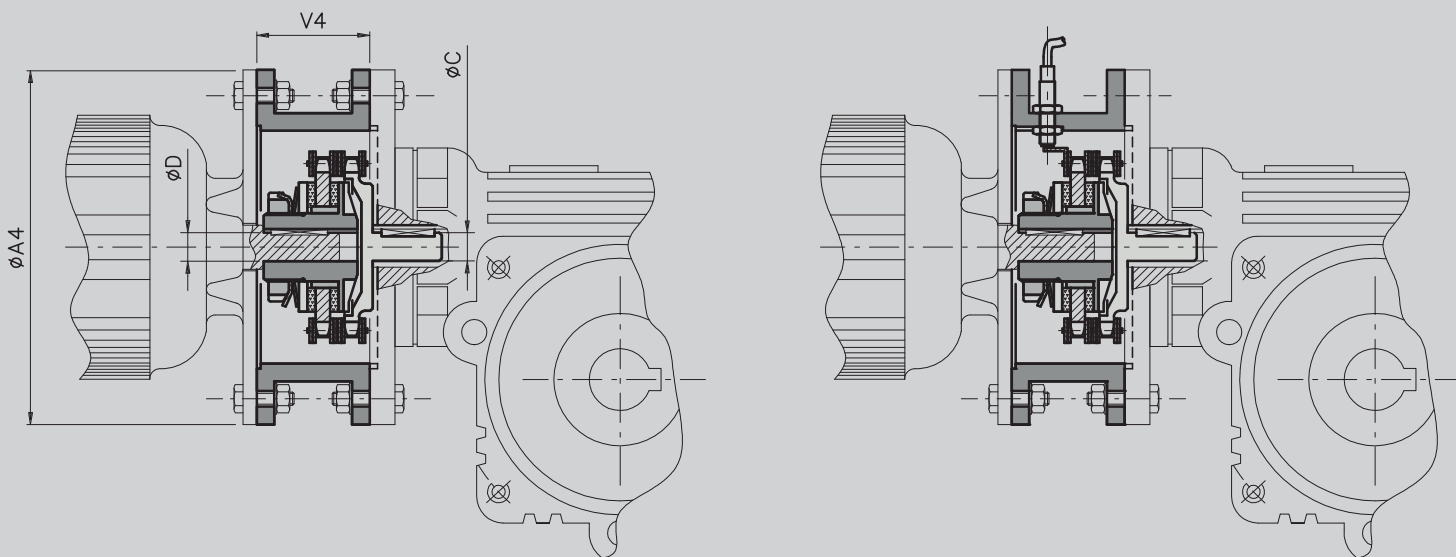
- valeur technique



LE MODÈLE COMINTEC PR-V MONTÉ ENTRE LE MOTEUR ET LE RÉDUCTEUR PRÉSENTE LES ATOUTS SUIVANTS: SIMPLE, FACILE À INSTALLER ET UNE PROTECTION IDENTIQUE À CELLE DES DISPOSITIFS À BILLES POUR COUPLE ÉLEVÉ MAIS À UN PRIX PLUS AVANTAGEUX.

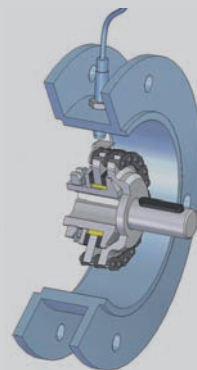
DF/TAC/PR-V - modèle à friction pour réducteurs (en entrée):

- Solution à friction, compacte et économique
- Glissement de la partie motrice au dépassement du point de consigne de couple sans désaccoupler la transmission
- Anneaux de friction sans amiante et disponibles avec des performances spécifiques en fonction de l'application
- Solution avec brides de liaison en aluminium pour moteurs CEI B5.
- Possibilité d'un capteur inductif intégré pour la surveillance de la surcharge
- Étalonné à sa sortie d'usine et prêt à l'emploi
- Possibilité de traitements superficiels anticorrosion pour exigences spécifiques



| Moteur IEC* | Taille T.L | couple [Nm] | Modèle DF/TAC/PR-V | | | | vitesse max [Rpm] |
|-------------|------------|-------------|--------------------|-----|------|------------|-------------------|
| | | | DH7/Ch7 | A4 | V4 | poids [Kg] | |
| 63 | 00.38 | 1-34 | 11 | 140 | 43 | 1.1 | 5000 |
| 71 | | | 14 | 160 | 43 | 1.2 | |
| 80 | 0.50 | 2-100 | 19 | 200 | 45.5 | 2 | 3800 |
| 90 | | | 24 | 200 | 55.5 | 2.7 | |
| 100 | 1.70 | 6-210 | 28 | 250 | 66 | 4.8 | 2800 |
| 112 | | | | | | | |
| 132 | 2.90 | 13-450 | 38 | 300 | 83.5 | 9 | 2200 |
| Δ 160 | 3.115 | 65-950 | 42 | 350 | 121 | 16 | 1800 |
| Δ 180 | | | 48 | | | 16.2 | |
| Δ 200 | 4.140 | 180-1200 | 55 | 400 | 122 | 27 | 1500 |

Modèle **DF/TAC/PR-V** avec entretoise pour montage entre moteur et réducteur avec inspection et capteur inductif **PRX**.



Δ Sur demande

* Moteur CEI avec brides B



ComIntec S.r.l.

Via Dell'artigiano, 9
40055 Villanova di Castenaso (BO) - Italy
Tel. +39 051 780216 - Fax +39 051 782256
info@comintec.it - www.comintec.com

MADE IN ITALY



05 2021



UNIONCAMERE
EMILIA-ROMAGNA

ATTIVITÀ COFINANZIATA DALLE CAMERE
DI COMMERCIO DELL'EMILIA ROMAGNA

Regione Emilia-Romagna