



## APPLICAZIONI :

Grazie alla modularità dei singoli componenti che compongono il limitatore di coppia esistono diverse versioni di questo dispositivo, con il medesimo principio di funzionamento, compreso la possibilità di accoppiamento con giunti elastici e rigidi di produzione ComInTec (FIG. 3). Per quanto riguarda il fissaggio dell'applicazione giunto, se non diversamente specificato, è previsto con il semplice foro per grano sul mozzo. Per altri sistemi di bloccaggio, previsti dal tipo di giunto, fare riferimento al relativo catalogo.

## MANUTENZIONE :

Questi dispositivi, meccanici, risultano esenti da manutenzione.

Nel caso dei limitatori di coppia è opportuno tener conto di diverse variabili che combinate tra loro possono incidere sulla durata del limitatore stesso:

- Valore di coppia d'intervento in relazione al range previsto dal limitatore.
- Eventuale frequenza e durata degli interventi.
- Possibilità di dissipare il calore generato dagli slittamenti.
- Velocità di rotazione.
- Condizioni ambientali di lavoro.



Importante: qualunque sia la velocità di rotazione, in caso di intervento del dispositivo, è **INDISPENSABILE** arrestare la trasmissione nel più breve tempo possibile, utilizzando i microinterruttori elettromeccanici ComInTec modello EM1 o EM2 oppure sensore induttivo ComInTec modello PRX (FIG.2).

## APPLICATIONS :

The modularity of the individual components that make up the torque limiter mean there are several versions of this device, with the same principle of operation, including the possibility of application with flexible and rigid couplings of ComInTec's production (FIG. 3). Regarding the fixing of coupling, unless otherwise specified, is expected with the simple hole for grubscrew on the hub.

For other available methods, on request, refer to the catalog.

## MAINTENANCE :

These devices are maintenance free.

In the case of torque limiters it is important to take account of different variables that when combined can affect the lifetime of the device:

- Torque value of overload in relation to the range provided by the limiter.
- The frequency and length of overload situations.
- Ability to dissipate heat generated by interventions.
- Speed.
- Working environment.



Important: whatever the speed of rotation, when the clutch intervenes, it is **ABSOLUTELY NECESSARY** to stop the transmission as soon as possible, using a electromechanical switches ComInTec's model EM1 or EM2, or inductive sensor ComInTec's model PRX (FIG.2).

## MICROINTERRUTTORI EM1-EM2 & PRX / MICROSWITCH EM1-EM2 AND PRX SENSOR :

			15 A - 250 VCA	
			5 A - 24 VCC	
			0.2 A - 250 VCC	2000 Hz
			-10°C , +85°C	NPN / PNP (NO / NC)
			IP57 DIN40050	-20°C , +70°C
			precorsa / pre-stroke : 0.7 mm	IP67 DIN40050
			extracorsa / extra-stroke : 4-8 mm	distanza intervento operation distance : 1 mm
				cavo / cable : 2 mt
EM1 - EM2				PRX

## TARATURA :

Prima di mettere in funzione la macchina accertarsi che il dispositivo sia tarato alla coppia di disinnesto voluta. La forza che determina la coppia di intervento è determinata dalla pressione dell'aria all'interno del gruppo cilindro secondo la tabella sottostante. Peculiarità di questa tipologia di innesto è che la coppia può essere regolata pneumaticamente durante il moto.

I valori di coppia qui riportati nelle tabelle sono riferiti a prove statiche in normali condizioni. Questi valori possono subire variazioni dipendenti da: parametri di lavoro, numero e frequenza di intervento, caratteristiche delle molle e condizioni ambientali.

## SETTING :

Before starting the machine check that the device is calibrated at the desired slip torque. The force that determines the slip torque is determined by the air pressure inside the cylinder in according with the table below.

Characteristic of this type of clutch is that the torque can be adjusted pneumatically while in motion.

The torque values listed here in the table refer to static testing performed in "normal" conditions. These values can be subject to change, depending on: the working parameters, number and frequency of interventions, characteristic of spring load and environmental conditions.

## COPIE TRASMISSIBILI / TRANSMISSION TORQUE :

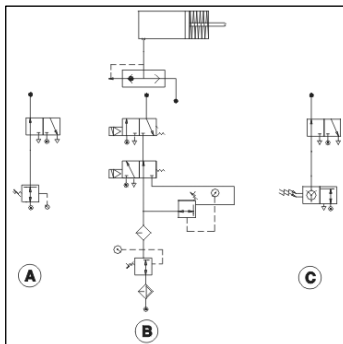
Grand. Size	Coppie trasmissibili [Nm] in relazione alla pressione [Bar] / Transmission Torque [Nm] in relation to the pressure [Bar]							
	1 [Bar]	2 [Bar]	3 [Bar]	4 [Bar]	5 [Bar]	6 [Bar]	10 [Bar]	15 [Bar]
0.56	7	11	16	20	24	29	45	70
1.90	15	35	55	75	95	115	185	280
2.110	20	50	85	125	160	195	330	480
3.130	25	80	135	195	250	310	520	780
4.160	55	150	245	340	435	530	900	1335
5.194	330	550	830	1085	1340	1600	2600	3970
6.240 CB	1100	2000	3000	3900	4800	5800		
6.240 CA	3400	6200	9040	11760	15000			
7.280 CB	1500	2500	3700	5000	6200	7500		
7.280 CA	5000	10000	15000	20000	25000	30000		

## ESEMPI DI COLLEGAMENTO CIRCUITO PNEUMATICO / EXAMPLES OF AIR CIRCUIT CONNECTION :

A) Pressione regolabile con regolatore di pressione manuale.

B) Controllo di due pressioni mediante elettrovalvola.

C) Controllo di pressione variabile tramite PLC.



A) Adjustable pressure with manual pressure regulator.

B) Control of two pressures using solenoid valve.

C) Pressure control by PLC

