

# INNESTI PNEUMATICI (GIUNTI DI SICUREZZA)

Fino a 30.000 Nm di coppia e 120 mm di alesaggio

## AP



**ComInTec**<sup>®</sup>  
Technology for Safety

## AP - innesti pneumatici: introduzione



- ⊙ Semplice e precisa regolazione della coppia.
- ⊙ Funzione di innesto / disinnesto della trasmissione e di limitatore di coppia (giunto di sicurezza).
- ⊙ Affidabilità e ripetibilità nel tempo della coppia di taratura.
- ⊙ Variazione della coppia con macchina in movimento mediante regolazione della pressione.
- ⊙ Rotazione libera dopo il disinnesto con perfetto distacco delle parti.
- ⊙ Bassa coppia residua a gruppo non innestato.
- ⊙ Modelli disponibili esclusivamente con foro finito.

### A RICHIESTA

- ⊙ Completo di organo di trasmissione lavorato e montato (corona, puleggia, ingranaggio, ...).
- ⊙ Fornibile con vari tipi di giunti rigidi / elastici per trasmissioni ad alberi coassiali.
- ⊙ Possibilità di connessioni con foro finito e calettatore o altri sistemi di bloccaggio.
- ⊙ Disponibilità in versione anticorrosiva con specifici trattamenti superficiali.

Innesto a frizione o a rulli con regolazione della coppia anche durante il funzionamento. Possibilità di svincolare la parte condotta dalla parte motrice attraverso comando pneumatico o impulso elettrico. Bassa coppia residua dopo il disinnesto. Taratura regolabile modificando la pressione (pneumatica) dell'aria.

### PRINCIPALI APPLICAZIONI

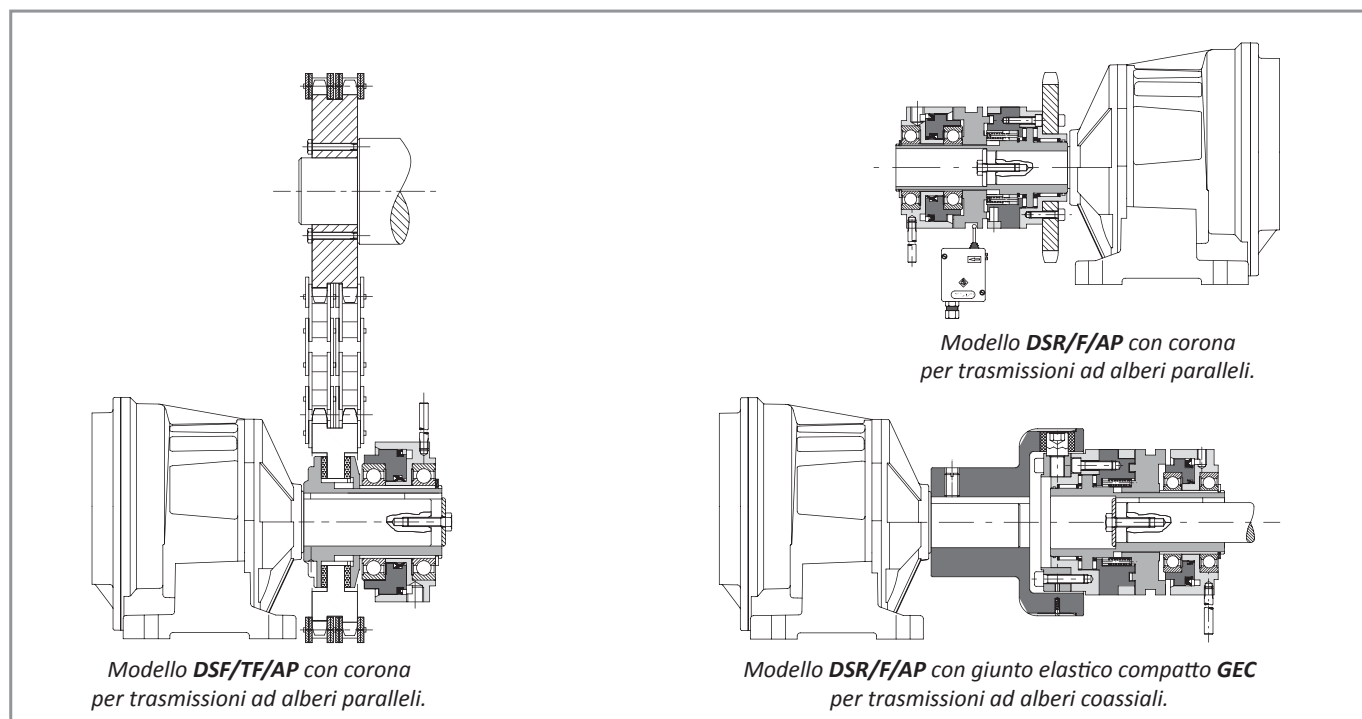
- ⊙ Macchine con cicli di coppia variabile o con più linee di prodotto.
- ⊙ Banchi prova.
- ⊙ Avvolgitori e svolgitori di bobine.
- ⊙ Sistemi di taglio formato.

### VANTAGGI E BENEFICI

- ⊙ Innestare/disinnestare linee differenti di trasmissione del prodotto.
- ⊙ Mantenere tensionato il filo/film di una bobina.
- ⊙ Regolare coppie differenti di lavoro in funzione del cambio formato.
- ⊙ Proteggere motore-riduttore da sovraccarichi di ogni genere.

	DSR/F/AP: innesto - disinnesto completo della trasmissione anche per lunghi periodi.	da 7 a 30000 Nm 120 mm di alesaggio max	Pag. 67
	DSR/F/AP + GEC: collegamento coassiale compatto per una semplice manutenzione senza dover rimuovere il giunto.	da 7 a 30000 Nm 180 mm di alesaggio max	Pag. 68
	DSF/TF/AP: trasmissione del moto per attrito con funzione di tensionatore.	da 3 a 875 Nm 65 mm di alesaggio max	Pag. 69
	DSF/TF/AP/TAC: collegamento ad alberi coassiali semplice ed economico.	da 3 a 875 Nm 80 mm di alesaggio max	Pag. 70

### ESEMPI DI MONTAGGIO

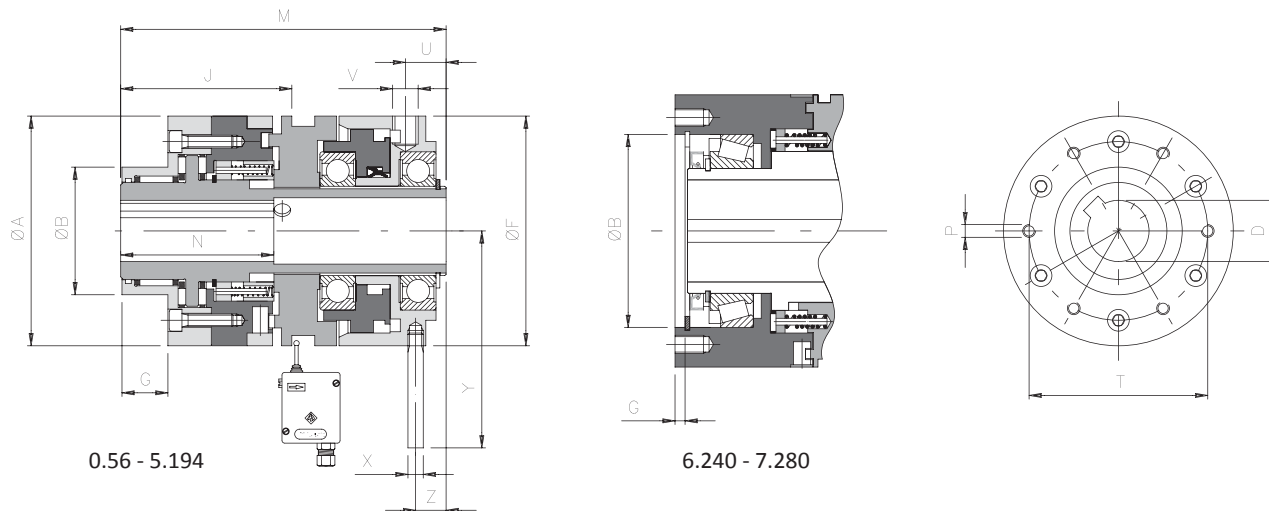


### NOTE

- Evitare di bloccare in modo rigido il perno anti-rotante del gruppo cilindro, in quanto potrebbe essere causa di squilibri durante la rotazione.

# DSR/F/AP - innesto pneumatico a rulli fase: dati tecnici

- Trasmissione del moto mediante rulli con reinnesto in fase 360° (a richiesta: equidistante, 36°, 45°, ...).
- Rotazione libera per lunghi periodi in caso di sovraccarico: .../CS.
- Adatto per elevate velocità di rotazione.
- Assenza di manutenzione per un'elevata affidabilità nel tempo.
- Predisposto per abbinare un microinterruttore o Proximity per arrestare la motorizzazione.
- Campo di coppia: 5 - 30.000 Nm; foro massimo ø120 mm.



## DIMENSIONI

Grand.	A	Flangia standard				D H7 max	F	J	M	N	U	V	Z	X	Y	Inerzia [kgm <sup>2</sup> ]		Velocità max [Rpm]	Peso [Kg]
		B h7	G	P	T											Lato Flangia	Lato Cilindro		
0.56	56	38	10	M5	48	18	56	56	97	45	11,5	1/8"	7,5	6	63	0,000152	0,000301	11000	1,5
1.90	90	50	18	M5	70	25	90	67,5	127,5	60	15	1/4"	11	6	80	0,001791	0,002622	7000	5
2.110	110	60	20	M6	89	38	110	85	147,5	70	17,5	1/4"	13,5	8	105	0,005122	0,006831	5000	9
3.130	130	80	19	M8	105	45	130	90,5	160	100	18,5	1/4"	14,5	8	115	0,010921	0,014132	4300	13,3
4.160	160	100	22	M10	125	55	160	109	191,5	115	25	1/4"	17	10	146	0,030883	0,030793	3600	19
5.194	194	120	26	M12	155	65	215	125	201,5	145	30	1/4"	22	12	184	0,059572	0,093061	3200	35,8
▲ 6.240 CB	240			M16	200	90	290		306,5										
▲ 6.240 CA	240			M16	200	90	290		356,5										
▲ 7.280 CB	280			M20	230	120	345		320										
▲ 7.280 CA	280			M20	230	120	345		375										

## CARATTERISTICHE TECNICHE

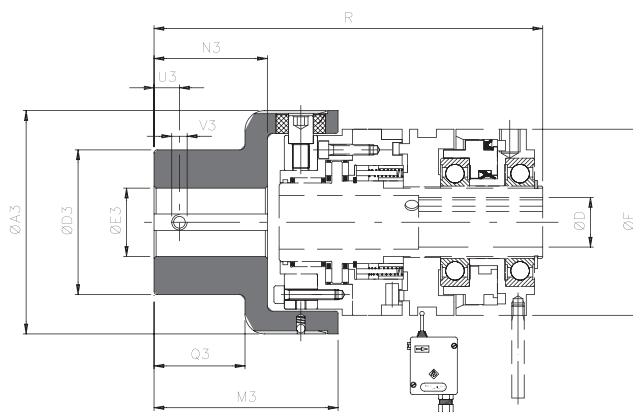
Grand.	Coppia [Nm]	Coppie trasmissibili [Nm] in relazione alla pressione [bar]							
		1	2	3	4	5	6	10	15
0.56	7 - 70	7	11	16	20	24	29	45	70
1.90	15 - 280	15	35	55	75	95	115	185	280
2.110	20 - 480	20	50	85	125	160	195	330	480
3.130	25 - 780	25	80	135	195	250	310	520	780
4.160	55 - 1335	55	150	245	340	435	530	900	1335
5.194	330 - 3970	330	550	830	1085	1340	1600	2600	3970
▲ 6.240 CB	1100 - 5800	1100	2000	3000	3900	4800	5800	-	-
▲ 6.240 CA	3400 - 15000	3400	6200	9040	11760	15000	-	-	-
▲ 7.280 CB	1500 - 7500	1500	2500	3700	5000	6200	7500	-	-
▲ 7.280 CA	7000 - 30000	5000	10000	15000	20000	25000	30000	-	-

▲ A richiesta

NOTE

- I pesi si riferiscono all'innesto (DSR/F/AP) foto grezzo, le inerzie si riferiscono all'innesto (DSR/F/AP) foro max.
- Per microinterruttore EM1 o EM2 e sensore induttivo PRX vedere pag. 73

## ... + GEC - modello con giunto elastico compatto: dati tecnici



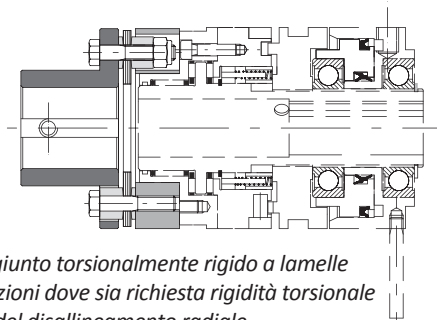
### DIMENSIONI

Grandezza		Coppia [Nm]		A3	D3	E3 H7		M3	N3	U3	V3	Q3	D H7	F	R	U3	V3
DSR/F/AP	GEC	Nom	Max			grezzo	max										
0.56	0	70	110	78	50	10	28	63,5	32	10	M5	28	18	56	142	10	M5
1.90	1	280	420	108	70	12	38	89	49	12	M6	44	25	90	189	12	M6
2.110	2	570	860	130	80	15	45	111	65	15	M8	59	38	110	228	15	M8
3.130	3	980	1500	161	100	15	60	140	85	15	M8	77	45	130	268	15	M8
4.160	4	2340	3600	206	120	20	70	168	105	20	M10	97	55	160	323	20	M10
5.194	5	3880	5800	239	135	30	80	201	130	20	M10	120	65	215	360	20	M10
6.240 CB	6	15000	20000														
6.240 CA																	
7.280 CB	7	30000	35000														
7.280 CA																	

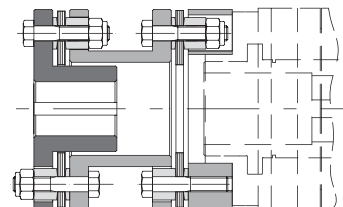
### CARATTERISTICHE TECNICHE

Grandezza		Disallineamenti						Velocità max [Rpm]	Peso [Kg]
DSR/F/AP	GEC	Angolare $\alpha$ [°]		Assiale X [mm]		Radiale K [mm]			
		continuo	intermittente	continuo	intermittente	continuo	intermittente		
0.56	0	1°	1° 30'	± 0,7	± 1,5	0,5	0,7	5500	1,1
1.90	1	0° 48'	1°	± 0,7	± 1,5	0,5	0,7	5000	3,3
2.110	2	0° 36'	0° 48'	± 0,7	± 1,5	0,6	0,7	4500	5,9
3.130	3	0° 30'	0° 42'	± 0,8	± 1,6	0,6	0,8	4000	10,9
4.160	4	0° 24'	0° 30'	± 0,8	± 1,6	0,6	0,8	3100	19,8
5.194	5	0° 24'	0° 30'	± 0,8	± 1,6	0,6	0,8	2800	30,5
6.240	6	0° 24'	0° 30'	± 0,8	± 1,6	0,6	0,8	-	-
7.280	7	0° 24'	0° 30'	± 0,8	± 1,6	0,6	0,8	-	-

### ALTRI TIPI DI GIUNTI A RICHIESTA



Modello **DSR/F/AP** con giunto torsionalmente rigido a lamelle semplice **GTR-S** per applicazioni dove sia richiesta rigidità torsionale con recupero del disallineamento radiale.



Modello **DSR/F/AP** con giunto torsionalmente rigido a lamelle doppio **GTR-D** per applicazioni dove sia richiesta rigidità torsionale con recupero del disallineamento radiale.

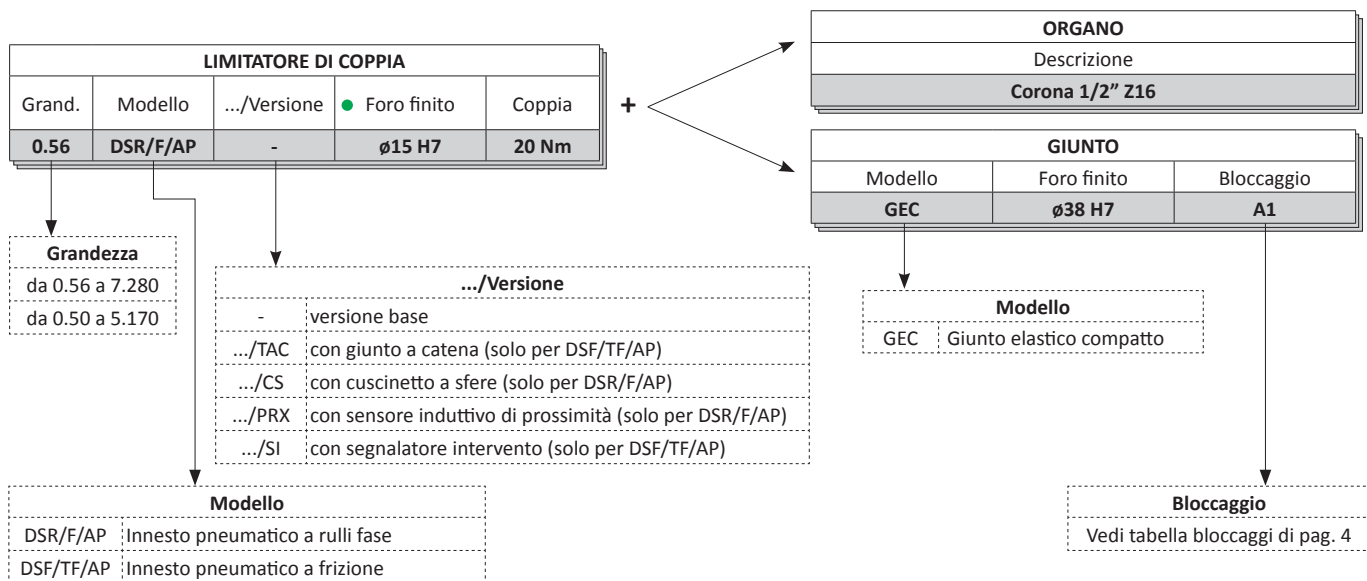
### NOTE

▲ A richiesta

- I dati riportati sono riferiti alla sola applicazione (GEC), per i dati dell'innesto vedere pag. 67.
- I pesi si riferiscono alla sola applicazione (GEC) foro grezzo.
- Per microinterruttore EM1 o EM2 e sensore induttivo PRX vedere pag. 73

## AP - innesti pneumatici: approfondimento

### ESEMPIO DI ORDINAZIONE



- Modello disponibile esclusivamente con foro finito