

INNESTI PNEUMATICI (GIUNTI DI SICUREZZA)

Fino a 30.000 Nm di coppia e 120 mm di alesaggio

AP



ComInTec[®]
Technology for Safety

AP - innesti pneumatici: introduzione



- ⊙ Semplice e precisa regolazione della coppia.
- ⊙ Funzione di innesto / disinnesto della trasmissione e di limitatore di coppia (giunto di sicurezza).
- ⊙ Affidabilità e ripetibilità nel tempo della coppia di taratura.
- ⊙ Variazione della coppia con macchina in movimento mediante regolazione della pressione.
- ⊙ Rotazione libera dopo il disinnesto con perfetto distacco delle parti.
- ⊙ Bassa coppia residua a gruppo non innestato.
- ⊙ Modelli disponibili esclusivamente con foro finito.

A RICHIESTA

- ⊙ Completo di organo di trasmissione lavorato e montato (corona, puleggia, ingranaggio, ...).
- ⊙ Fornibile con vari tipi di giunti rigidi / elastici per trasmissioni ad alberi coassiali.
- ⊙ Possibilità di connessioni con foro finito e calettatore o altri sistemi di bloccaggio.
- ⊙ Disponibilità in versione anticorrosiva con specifici trattamenti superficiali.

Innesto a frizione o a rulli con regolazione della coppia anche durante il funzionamento. Possibilità di svincolare la parte condotta dalla parte motrice attraverso comando pneumatico o impulso elettrico. Bassa coppia residua dopo il disinnesto. Taratura regolabile modificando la pressione (pneumatica) dell'aria.

PRINCIPALI APPLICAZIONI

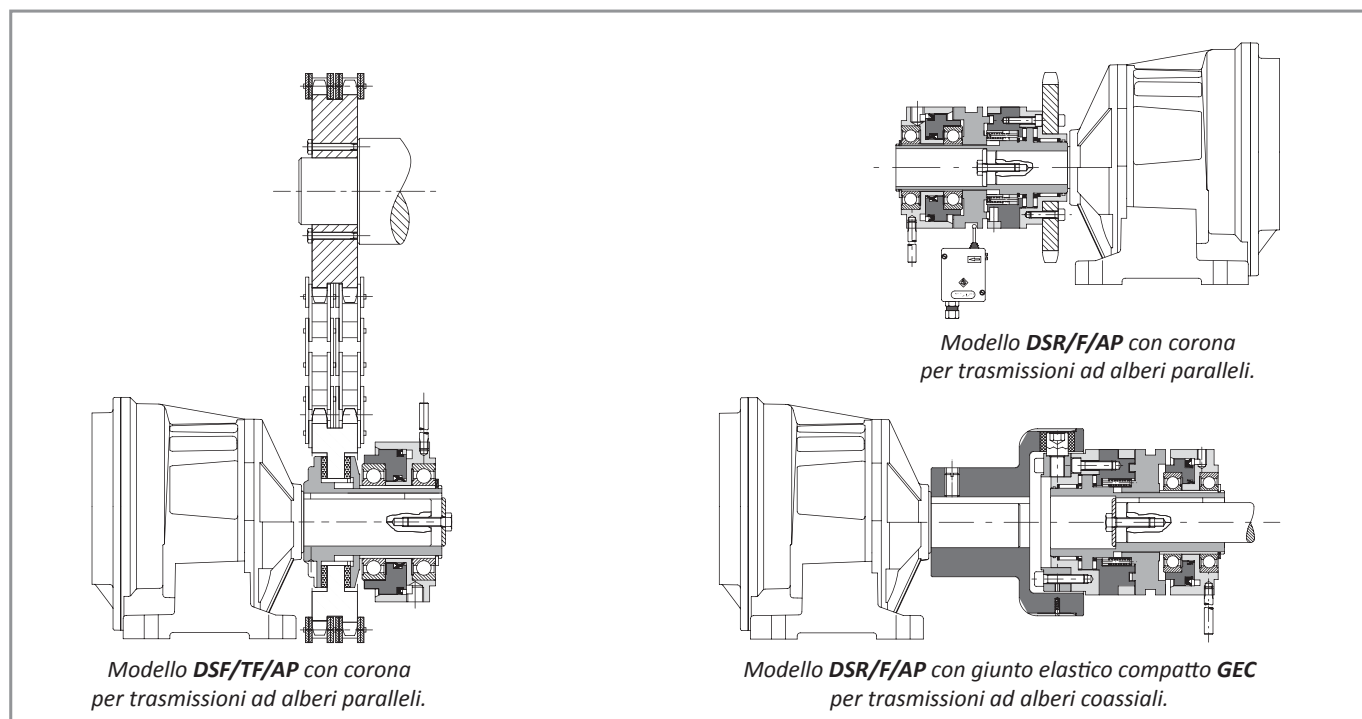
- ⊙ Macchine con cicli di coppia variabile o con più linee di prodotto.
- ⊙ Banchi prova.
- ⊙ Avvolgitori e svolgitori di bobine.
- ⊙ Sistemi di taglio formato.

VANTAGGI E BENEFICI

- ⊙ Innestare/disinnestare linee differenti di trasmissione del prodotto.
- ⊙ Mantenere tensionato il filo/film di una bobina.
- ⊙ Regolare coppie differenti di lavoro in funzione del cambio formato.
- ⊙ Proteggere motore-riduttore da sovraccarichi di ogni genere.

	DSR/F/AP: innesto - disinnesto completo della trasmissione anche per lunghi periodi.	da 7 a 30000 Nm 120 mm di alesaggio max	Pag. 67
	DSR/F/AP + GEC: collegamento coassiale compatto per una semplice manutenzione senza dover rimuovere il giunto.	da 7 a 30000 Nm 180 mm di alesaggio max	Pag. 68
	DSF/TF/AP: trasmissione del moto per attrito con funzione di tensionatore.	da 3 a 875 Nm 65 mm di alesaggio max	Pag. 69
	DSF/TF/AP/TAC: collegamento ad alberi coassiali semplice ed economico.	da 3 a 875 Nm 80 mm di alesaggio max	Pag. 70

ESEMPI DI MONTAGGIO

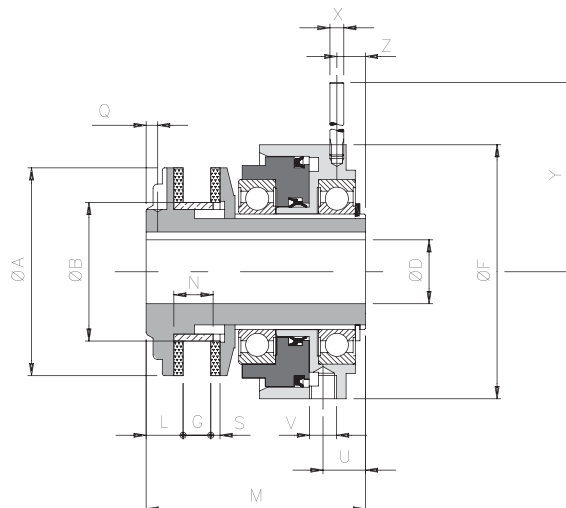


NOTE

- Evitare di bloccare in modo rigido il perno anti-rotante del gruppo cilindro, in quanto potrebbe essere causa di squilibri durante la rotazione.

DSF/TF/AP - innesto pneumatico a frizione: dati tecnici

- Trasmissione del moto per attrito.
- Funzione di tensionatore, freno e limitatore di coppia (giunto di sicurezza).
- Mantenimento costante della coppia di taratura.
- Disponibile con anelli di attrito speciali per specifiche esigenze di utilizzo.
- Disponibile nella versione per l'arresto della trasmissione dopo il sovraccarico:.../SI.
- Campo di coppia: 3 - 875 Nm; foro massimo $\varnothing 65$ mm.



DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

Grand.	A	B h7	D H7	F	G		L	M	N	A richiesta	S	U	V	Z	X	Y	Inerzia [Kgm ²]	Velocità max [Rpm]	Peso [Kg]
			max		min	max				Q									
0.50	50	36	19*	56	3,5	6	11	62	10	3,5 - M4	3	11	1/8"	7	6	58	0,000065	7600	0,7
1.70	70	45	25	90	5	10	15	85	15	4,5 - M4	4	14,5	1/4"	10,5	6	80	0,000332	5450	2,4
2.90	90	60	38	110	7	12	16	95	17	5 - M6	4	17,5	1/4"	13,5	8	105	0,001024	4250	4,3
3.115	115	72	45	130	9	16	18	113	21	5 - M6	4	18,5	1/4"	14,5	8	115	0,004192	3350	7,0
4.140	140	85	55	160	11	19	20	128	25	6 - M6	5	24,5	1/4"	17	10	146	0,008521	2750	11,9
5.170	170	98	65	215	15	22	22,5	139,5	28	6,5 - M8	5	26,5	1/4"	18	12	184	0,019153	2250	19,8

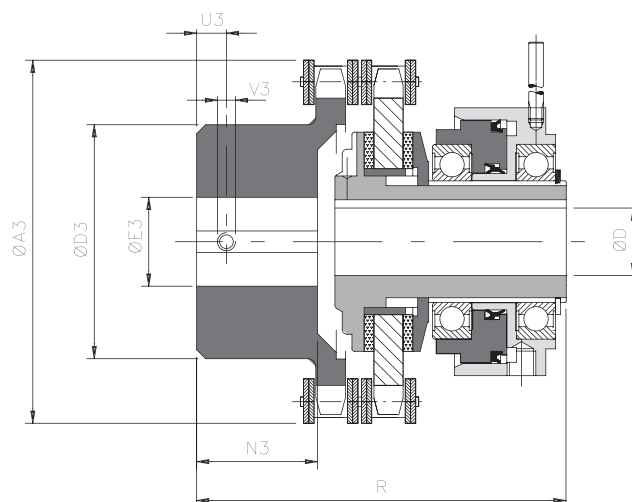
COPPIE TRASMISSIBILI

Grand.	Coppia [Nm]	Coppie trasmissibili [Nm] in relazione alla pressione [bar]						
		1	2	3	4	5	6	10
0.50	3 - 20	3	5	7	9	11	13	20
1.70	6 - 70	6	10	19	28	36	43	70
2.90	15 - 135	15	27	42	57	73	88	135
3.115	25 - 220	25	52	79	105	130	153	220
4.140	70 - 330	70	115	145	175	205	230	330
5.170	170 - 875	170	280	390	500	600	700	875

NOTE

- DH7*: con cava ribassata secondo UNI7510.
- I pesi si riferiscono all'innesto (DSF/TF/AP) foro grezzo, le inerzie si riferiscono all'innesto (DSF/TF/AP) foro max.

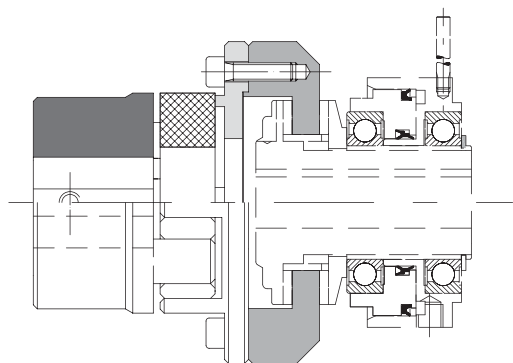
.../TAC - versione con giunto a catena: dati tecnici



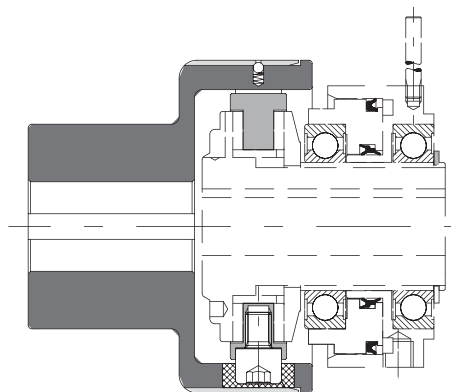
DIMENSIONI

Grand.	Coppia [Nm]	A3	D3	E3 H7		N3	D H7 max	F	R	U3	V3	Velocità max [Rpm]	Peso [Kg]
				grezzo	max								
0.50	3 - 20	75	50	12	28	19	19	56	84	8	M4	7600	0,6
1.70	6 - 70	101	70	16	38	29	25	90	117	8	M4	5450	1,7
2.90	15 - 135	126	89	20	55	38	38	110	138	12	M6	4250	4,1
3.115	25 - 220	159	112	20	70	56,5	45	130	174	12	M6	3350	7,1
4.140	70 - 330	184	130	28	80	59	55	160	193,5	15	M8	2750	14,1
5.170	170 - 875	216	130	30	80	88	65	215	233	15	M8	2250	19,2

ALTRI TIPI DI GIUNTI A RICHIESTA



Modello **DSF/TF/AP** con giunto elastico a stella **GAS** dove sia necessario recuperare elevati disallineamenti.

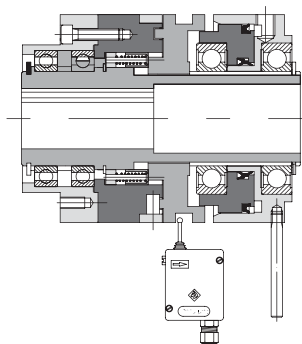


Modello **DSF/TF/AP** con giunto elastico compatto **GEC** per una semplice manutenzione senza dover rimuovere il giunto.

NOTE

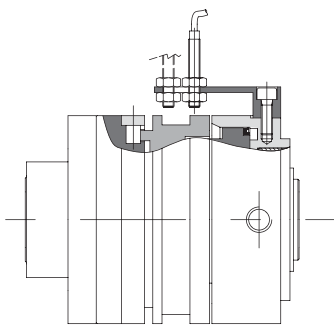
- I dati riportati sono riferiti al gruppo completo (DSF/TF/AP/TAC).
- I pesi si riferiscono al gruppo completo (DSF/TF/AP/TAC) foro grezzo.

AP - innesti pneumatici: versioni a richiesta



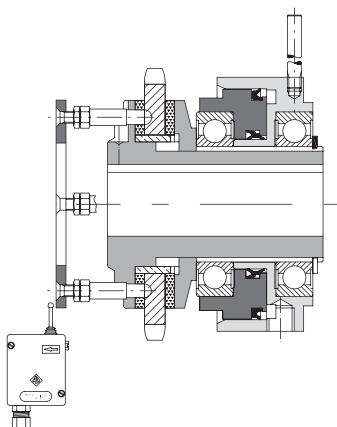
DSR/F/AP/CS

Versione con cuscinetti a sfere in alternativa alla gabbia a rullini. Idoneo per prolungate rotazioni a gruppo disinnestato.



.../PRX

Versione con sensore induttivo di prossimità PRX M8x1 integrato nel gruppo DSR/F/AP. Soluzione compatta e versatile senza dover aggiungere accessori e/o componentistica esterna.



DSF/TF/AP/SI

Innesto a frizione con segnalazione d'intervento e successivo reinnesto automatico. Questa caratteristica richiede una particolare lavorazione sull'organo di trasmissione il quale deve essere pertanto fornito assieme al dispositivo stesso.

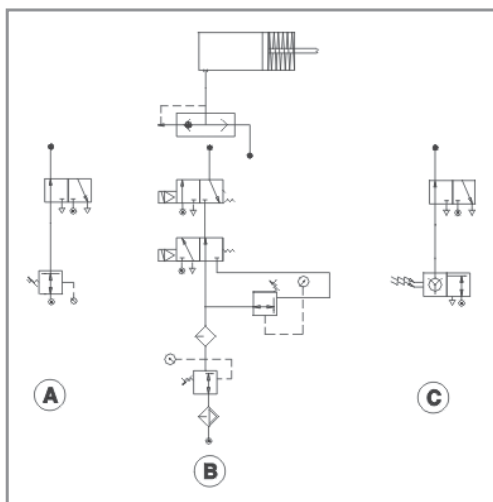
AP - Innesti pneumatici: approfondimento

ESEMPIO COLLEGAMENTO DEL CIRCUITO PNEUMATICO

Gli innesti pneumatici sono predisposti per il collegamento di un circuito pneumatico, con attacco tipo "GAS".

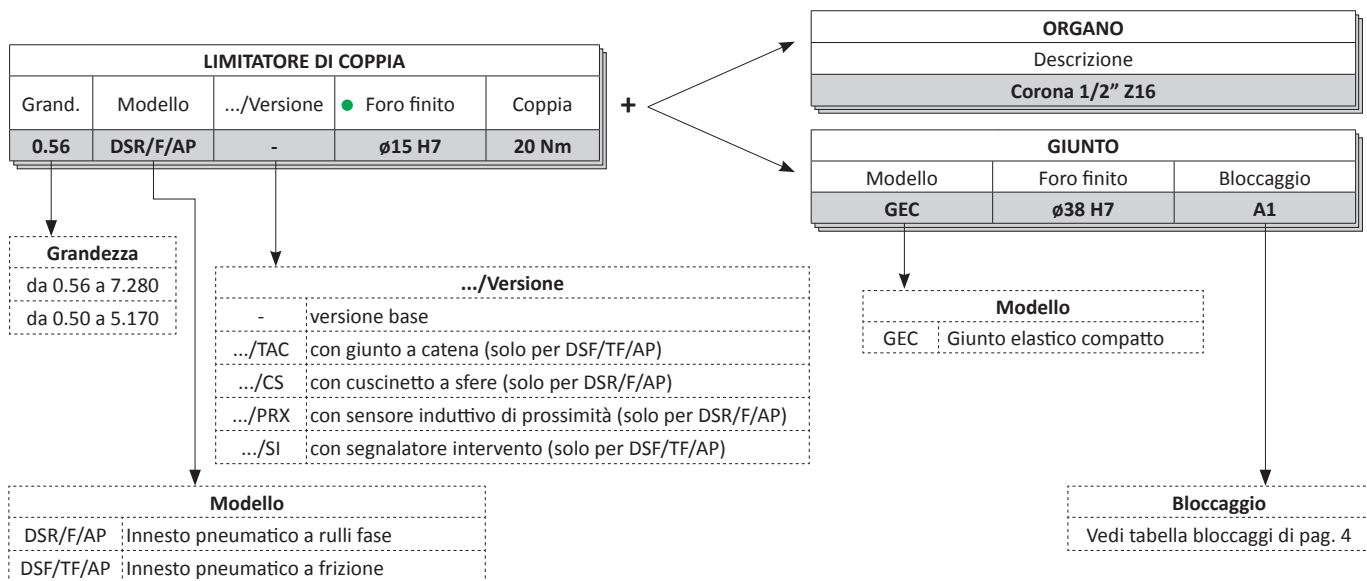
Alcuni esempi per il controllo della pressione sono qui raffigurati:

- A) Pressione regolabile con regolatore di pressione.
- B) Controllo di due pressioni mediante elettrovalvole.
- C) Controllo di pressione variabile tramite PLC.



AP - innesti pneumatici: approfondimento

ESEMPIO DI ORDINAZIONE



- Modello disponibile esclusivamente con foro finito