



ComInTec®
Safety in Power Transmission

LIMITEUR DE COUPLE POUR RÉDUCTEURS JUSQU'À 2.800 Nm DE COUPLE ET 65 mm D'ALÉSAGE



Ed.04/2024



- Télécharger catalogue
- Télécharger instructions de montage
- Télécharger modèles CAD 3D et 2D

.../PR

.../PR - Limiteur de couple pour réducteurs : introduction



- ⊙ Accouplement de sécurité réalisé en acier et entretoise pour CEI-B5 entièrement usinés.
- ⊙ Traitement anticorrosion standard de phosphatage sur le limiteur de couple.
- ⊙ Solution compacte.
- ⊙ Dispositif usiné pour moteurs et réducteurs CEI.
- ⊙ Protection dans les deux sens de rotation.
- ⊙ Débrayage instantané au dépassement du couple d'étalonnage.
- ⊙ Système de réglage simple par cote « H » pour un étalonnage immédiat du dispositif.

SUR DEMANDE

- ⊙ Dispositif étalonné à sa sortie d'usine et prêt à l'emploi.
- ⊙ Possibilité d'anneaux de frottement aux performances différentes dans le cas de modèle à glissement.
- ⊙ Disponibilité de conformité ATEX pour la version avec rotation libre.
- ⊙ Possibilité de traitements superficiels anticorrosion pour exigences spécifiques.

Accouplement de sécurité à poser entre moteur et réducteur avec entretoise pour brides B5. Disponible dans la version à glissement (DF/TAC/PR-V) et à débrayage (DSS/F/SG/PR-V). Cette position de montage réduit fortement la taille de l'accouplement, avec un même couple transmissible, ce qui, par conséquent, réduit les coûts.

■ PRINCIPALES APPLICATIONS

- ⊙ Bandes transporteuses.
- ⊙ Machines d'emballage.
- ⊙ Machines de conditionnement.
- ⊙ Systèmes motorisés de manutention et positionnement.

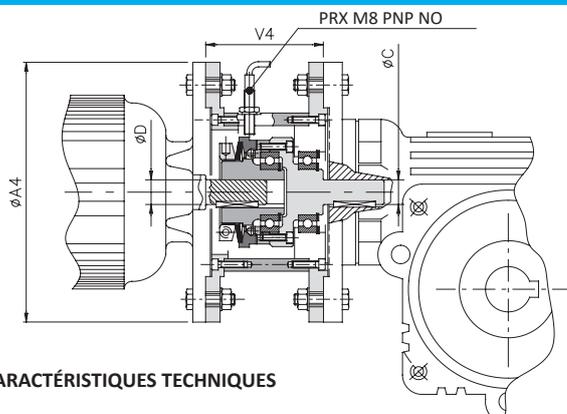
■ AVANTAGES ET BENEFICES

- ⊙ Plus de simplicité et de sensibilité comparé aux solutions intégrées dans les réducteurs.
- ⊙ Protéger le réducteur contre le risque de collisions avec le produit ou de chocs en fin de course.
- ⊙ Réduire les temps morts de la machine en cas de surcharge.
- ⊙ Absorber les couples de crête sans déconnecter la transmission.

	<p>DSS/F/SG/PR-V : Modèle à billes sans jeu pour montage entre moteur et réducteur.</p> <p>DSS/SG/RF/PR-V : Modèle à billes sans jeu à rotation libre conforme aux directives ATEX 2014/3G/UE II 2G Ex II B T5 Gb -15°C ≤ Ta ≤ +80°C</p>	<p>De 2 à 1.300 Nm de couple 65 mm d'alésage / arbre max.</p>	<p>Pag. 53</p>
	<p>DF/TAC/PR-V: Modello a frizione versione con giunto a catena per montaggio tra motore e riduttore.</p>	<p>De 1 à 1.650 Nm de couple 55 mm d'alésage / arbre max.</p>	<p>Pag. 54</p>
	<p>DF/PR: Modello a frizione per montaggio in uscita dal riduttore.</p>	<p>De 1 à 2.800 Nm de couple 65 mm d'alésage max 55 mm d'arbre max.</p>	<p>Pag. 55</p>

DSS/F/SG/PR-V et DSS/SG/RF/PR-V - modèle à billes sans jeu pour réducteurs (en entrée): caractéristiques techniques

- Solution à billes, sans jeu torsionnel, exempt d'entretien.
- Débrayage instantané entre partie réceptrice et motrice au dépassement du point de consigne du couple.
- Disponible avec réembrayage individuel à 360°, à rotation libre pour conformité ATEX (DSS/SG/RF/PR-V)
- Solution complète avec bride de liaison en acier zingué pour moteurs CEI B5.
- Capteur intégré pour la détection de surcharge.
- Plage de couple : 2-1300 Nm ; alésage / arbre maximal ø48 mm.



version DSS/SG/RF/PR-V
II 2G Ex II B T5 Gb
-15°C ≤ Ta ≤ +80°C

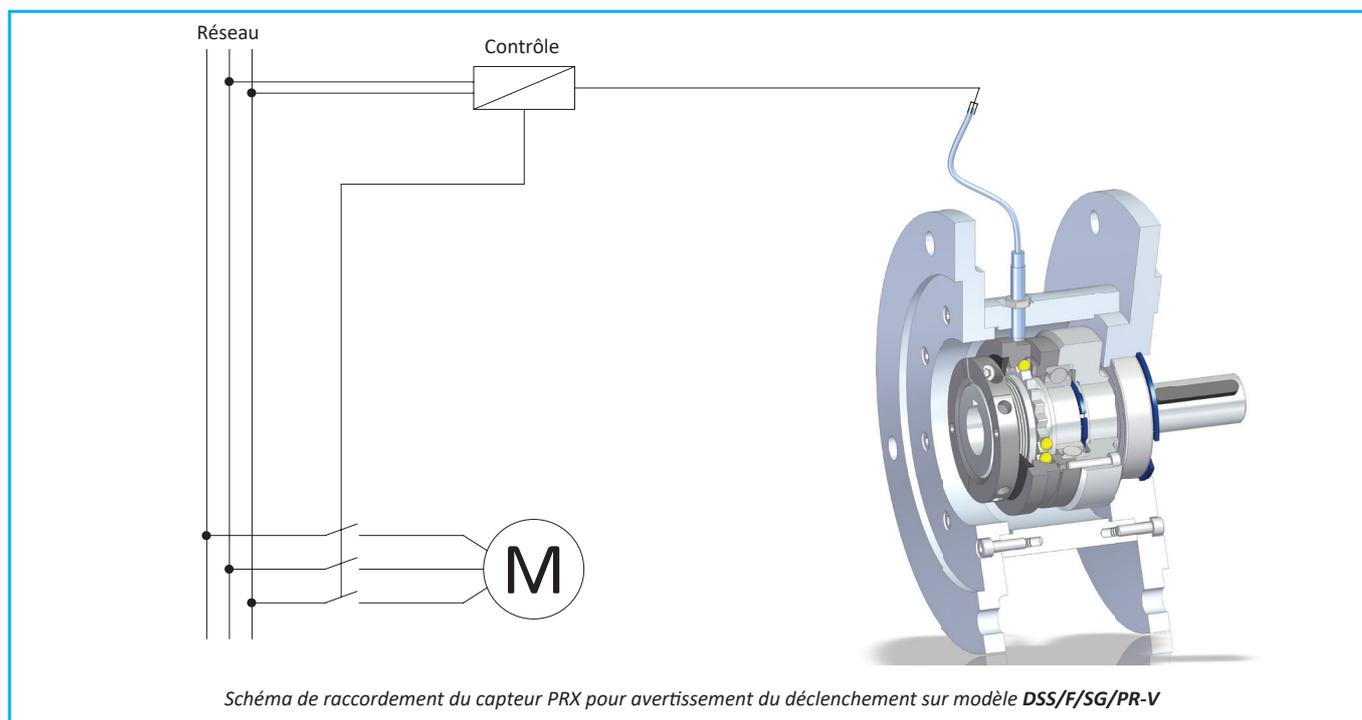
DIMENSIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

T.L. Taille	D H7 C h7	Moteur CEI	A4 Bride B5	Modèle: DSS/F/SG/PR-V							Modèle: DSS/SG/RF/PR-V						
				Couple [Nm]				V4	Vitesse Max. [Rpm]	Poids [kg]	Couple [Nm]				V4	Vitesse Max. [Rpm]	Poids [Kg]
				T1	T2	T3	T4				T1	T2	T3	T4			
00.47	11	63	140	2-5,6	5,3-12	-	11-24	52,5	4000	3,5	-				86	4000	8
	14	71	160								55	4,2	-				
0.63	19	80	200	5-14	12-28	24-50	-	78	4000	8	5-14	10-30	20-50	-	86	4000	8
1.80	24	90	200	9-28	18-60	40-100	-	90	3000	9	9-30	20-70	30-100	-	99	4000	10
2.96	28	100-112	250	20-45	42-95	-	85-200	110	2500	17	20-54	40-95	-	80-200	121	4000	18,5
▲ 3.116	38	132	300	35-100	75-200	-	195-415	110	2000	24	50-95	90-185	-	180-400	140	4000	29,5
▲ 4.138	42	160	350	75-190	140-345	-	245-720*	126	1850*	33,5	70-190	125-345	-	300-720	148	3000	37,5
▲	48	180							36	40							
▲ 5.172	55	200	400	-							120-350	230-670	-	500-1300	192	3000	70
▲	60	225	450								192	80					
▲	65	250-280	550								194	110					

* Pour points de consigne supérieurs à 350 Nm, la vitesse se réduit à 1200 tr/min

▲ Sur demande

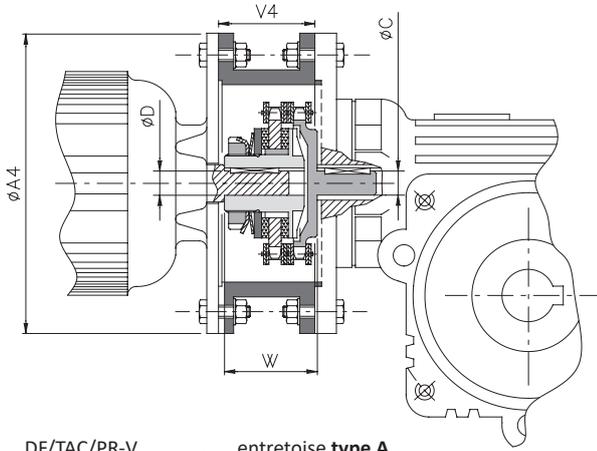
EXEMPLE DE MONTAGE



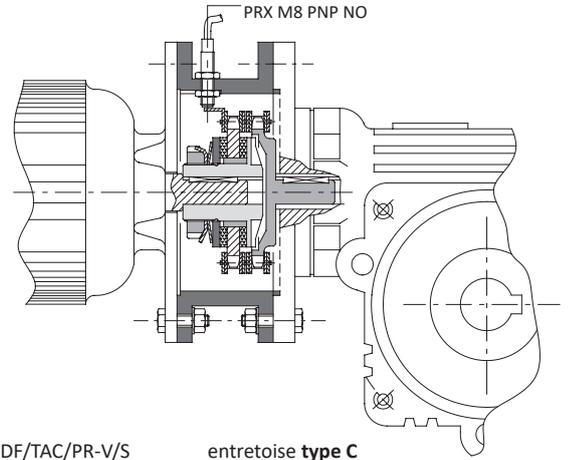
DF/TAC/PR-V - modèle à friction avec accouplement à chaîne pour réducteurs (en entrée): caractéristiques techniques



- Solution compacte et économique.
- Glissement de la partie motrice au dépassement du point de consigne de couple sans désaccoupler la transmission.
- Déclenchement silencieux sans vibrations.
- Solution comprenant brides de liaison en aluminium pour moteurs CEI B5.
- Possibilité d'intégrer un capteur inductif pour la détection de la surcharge (DF/TAC/PR-V/S).
- Plage de couple : 1-1.650 Nm ; alésage / arbre maximal : $\varnothing 55$ mm.



DF/TAC/PR-V (sans capteur) → entretoise **type A** (avec inspection)



DF/TAC/PR-V/S (avec capteur) → entretoise **type C** (avec inspection)

DIMENSIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Taille	D H7 C h7	Moteur CEI	A4 flange B5	Couple [Nm]				V4	W	Vitesse max [tr/min]	Poids [kg]	
				T0	T1	T2	T3				limiteur	entretoise
00.38	11	63a	140	-	1 - 14	4 - 22	15 - 34	43	43	5000	0,6	0,5
	14 *	71a	160								0,6	
0.50	19	80a	200	2 - 12	9 - 42	25 - 70	46 - 90	45,5	45	3800	1	1
	24 *	90S						55,5			0,9	1,5
1.70	28	100La - 112M	250	4 - 20	15 - 80	30 - 150	80 - 230	66	64	2800	2,6	2,2
2.90	38	132M	300	12 - 85	55 - 160	95 - 290	175 - 450	83,5	72	2200	3,8	2,9
3.115	42	160L	▲ 350	65 - 265	130 - 380	200 - 700	290 - 950	121	104	1800	10,2	5,8
	48	180L									10,4	5,8
4.140	55	200L	▲ 400	-	95 - 700	200 - 1300	280 - 1650	122	104	1500	18	16,5

▲ Sur demande

EXEMPLES DE MONTAGE

Modèle DF/TAC/PR-V pour montage entre moteur et réducteur comprenant entretoise type A avec inspection.

Schéma de raccordement du capteur PRX pour avertissement du déclenchement sur modèle DF/TAC/PR-V/S.

NOTES

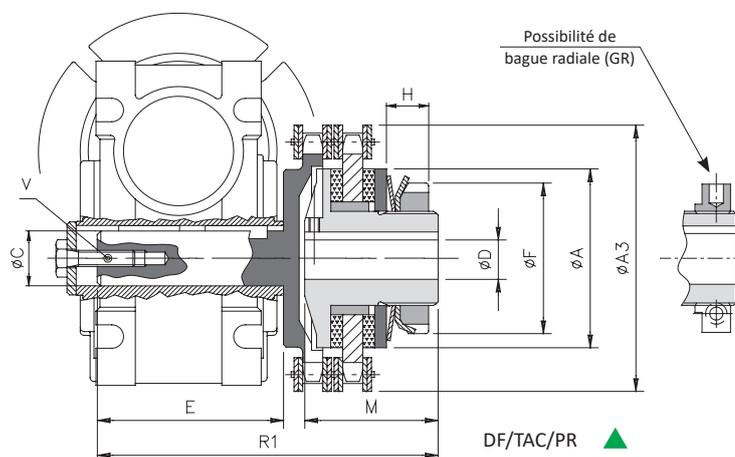
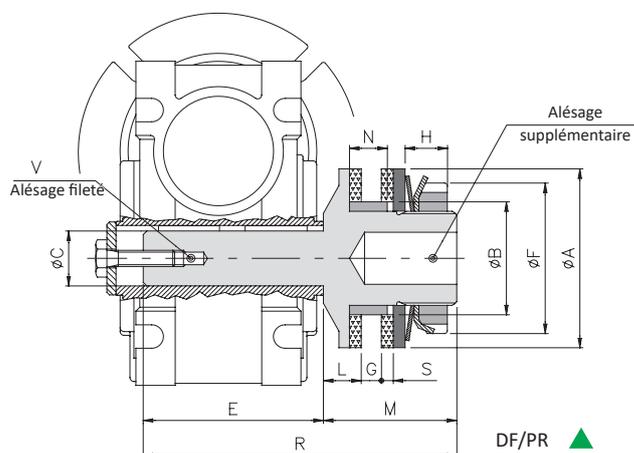
- D H7 *: rainure de clavette réduite sur le limiteur.

DF/PR e DF/TAC/PR - modello a frizione per riduttori (in uscita) versioni a richiesta: dati tecnici

MODELLI A RICHIESTA



- Possibilità di anelli d'attrito con diverse performance per esigenze specifiche.
- Specifico per installazione su albero cavo in uscita ai riduttori.
- Disponibile completo di organo di trasmissione lavorato e montato.
- Disponibile con ghiera radiale (.../GR) staticamente bilanciata.
- Modello per riduttori con giunto a catena, indicato per collegamenti di alberi coassiali (DF/TAC/PR).
- Campo di coppia: 1-2.600 Nm; albero massimo: $\varnothing 55$ mm; foro massimo: $\varnothing 65$ mm.



DIMENSIONS

Taille	A3	A	B h7	C h7	D H7 max	E	F	G		L	M	N	R	R1	S	V
								min	max							
00.38	57	38	24	11	12	48	32	2,5	5	8	33	8	81	91	2,5	M4x10
0.50	75	50	36	14	20	53	44	3,5	6	10	35	10	88	98	3	M5x13
1.70	101	70	45	18	25	62	63	5	10	15	55	15	117	126	4	M6x16
				19		78							133	142		
				24		90							145	154		
				25		80							135	144		
2.90	126	90	60	25	38	90	82	7	12	16	60	17	150	164	4	M8x20
				28		110							170	182		
3.115	159	115	72	32	45	120	104	9	16	18	70	21	190	212	4	M10x25
				35		118							188	210		
				38		138							208	230		
4.140	184	140	85	42	55	152	130	13	19	20	80	25	232	258	5	M12x32
				45		163							243	269		
				48		178							258	284		
5.170	215	170	98	50	65	167	158	15	22	22,5	95	28	262	286	5	M16x40
				55		202							303	327		

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Taille	Couple [Nm]				Vitesse max. [tr/min]		Poids [kg]	
	T0	T1	T2	T3	DF/PR	DF/TAC/PR	DF/PR	DF/TAC/PR
00.38	-	1 - 14	4 - 22	15 - 34	10000	5000	0,2	0,6
0.50	2 - 12	9 - 42	25 - 70	46 - 90	7600	3800	0,4	1,0
1.70	4 - 20	15 - 80	30 - 150	80 - 230	5450	2800	1,2	2,8
2.90	12 - 85	55 - 160	95 - 290	175 - 450	4250	2200	2,2	5,7
3.115	65 - 265	130 - 380	200 - 700	290 - 950	3350	1800	3,9	10,7
4.140	-	95 - 700	200 - 1300	280 - 1650	2750	1500	7,3	19,3
5.170	-	100 - 950	600 - 1900	800 - 2800	2250	1300	12,1	29,8

NOTES

▲ Sur demande

- Les poids se réfèrent au limiteur de couple alésage brut.

.../PR - Limiteur de couple pour réducteurs: approfondissement

EXEMPLES DE COMMANDE

LIMITEUR DE COUPLE POUR RÉDUCTEURS				
Taille	Modèle	Entretoise	Arbre / Alésage	Couple / Ressorts
0.50	DF/TAC/PR-V	avec entretoise type A	∅28 h7/H7	20 Nm

Taille	Modèle	Entretoise	Ressorts
da 00.38 a 5.170	DSS/F/SG/PR-V	● Entretoise (dans le cas de TAC/PR-V)	T0
da 00.47 a 4.138	DSS/SG/RF/PR-V (ATEX)	Tipo A	T1
	● DF/TAC/PR-V		T2
	● DF/TAC/PR-V/S		T3
	DF/PR		T4

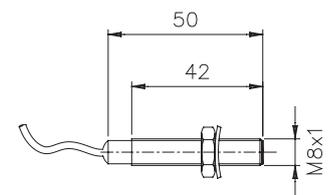
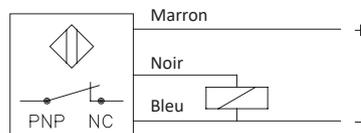
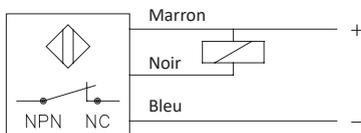
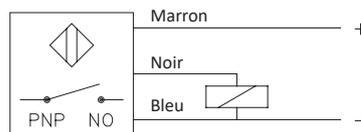
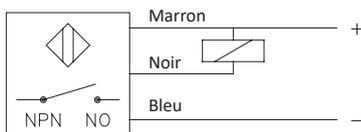
ORGANE (dans le cas du DF/PR)
Description
Pignon 3/8" x 7/32" simple Z=22

- Le modèle DF/TAC/PR-V est fourni avec son entretoise (type A)
- Le modèle DF/TAC/PR-V/S est fourni avec son entretoise (type C) comprenant un capteur inductif de proximité (PRX).

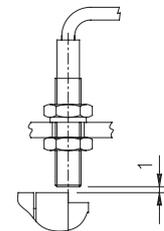
PRX - capteur inductif de proximité : caractéristiques techniques



- ⊙ Exécution standard : boîtier en acier inox avec indice de protection IP67 DIN 40050.
- ⊙ Contact électrique : de 7 à 30 Vdc; Fréquence de réponse= 4KHz, absorption ≤ 10 mA (Max 200mA).
- ⊙ Température d'exercice de -25°C à +70°C
- ⊙ Type de sortie : NPN (N.O. - N.F.) - PNP (N.O. - N.F.).
- ⊙ Distance de déclenchement : max. 1,5 mm.
- ⊙ Longueur câble : 2 mètres (3x0,2).



Poids : 50 g



PRX-EX - capteur inductif de proximité ATEX



- ⊙ Boîtier en laiton nickelé à indice de protection IP et DIN 40050.
- ⊙ Tension 8,2 Vdc (1 kOhm).
- ⊙ Température d'exercice de - 25 °C à +60 °C.
- ⊙ Distance de déclenchement : max. 1 mm.
- ⊙ Longueur câble : 3 mètres (2x0,25).

