



ComInTec®
Safety in Power Transmission

LIMITATORE DI COPPIA A RULLI

FINO A 12.000 Nm DI COPPIA E 120 mm DI ALESAGGIO



Ed.04/2024



- Download catalogo
- Download istruzioni di montaggio
- Download modelli CAD 3D e 2D

DSR

DSR - limitatore di coppia a rulli: introduzione



- ⊙ Regolazione precisa della coppia mediante una ghiera radiale bilanciata.
- ⊙ Innovativo sistema di taratura con "quota H" per un'immediata calibratura del dispositivo.
- ⊙ Reinnesto in fase equidistante o 360°.
- ⊙ Possibilità di modello a sfere (DSS) per una miglior sensibilità in caso di picchi di coppia.
- ⊙ Intervento immediato per una risposta migliore rispetto ai sistemi elettronici.
- ⊙ Assenza di manutenzione per un'elevata affidabilità nel tempo.
- ⊙ Adatto per essere utilizzato in ambienti umidi e oleosi.

A RICHIESTA

- ⊙ Completo di organo di trasmissione lavorato e montato (corona, puleggia, ingranaggio, ...).
- ⊙ Possibilità di abbinare un microinterruttore / proximity per arrestare la motorizzazione.
- ⊙ Possibilità di connessioni con foro finito e cava o con calettatore.
- ⊙ Possibilità di esecuzione con reinnesti in fase personalizzata a 36°, 45°, 60°, 90°, 120°, ...

Giunto di sicurezza con trasmissione del moto mediante rulli che consentono un completo disinnesto al raggiungimento della coppia di taratura ed un rapido arresto della trasmissione grazie al microinterruttore EM1. Idoneo per trasmettere coppie elevate con massima affidabilità e dimensioni contenute.

PRINCIPALI APPLICAZIONI

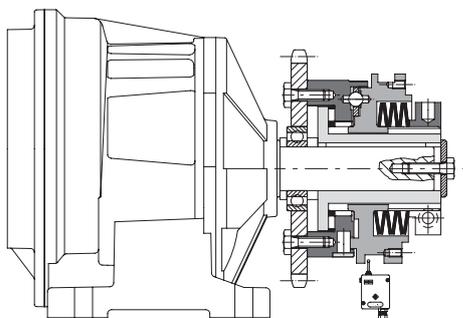
- ⊙ Macchine per imballaggio e confezionatrici.
- ⊙ Etichettatrici.
- ⊙ Imbottigliatrici.
- ⊙ Convogliatori aerei.

VANTAGGI E BENEFICI

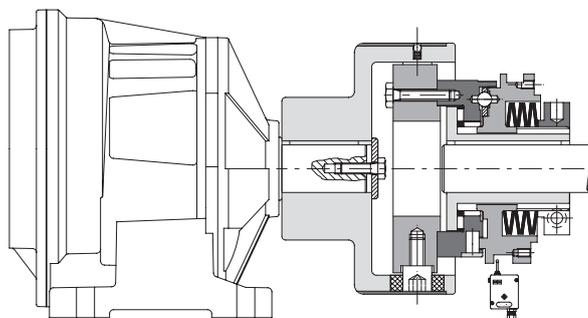
- ⊙ Proteggere il moto-riduttore da inceppamenti dovuti a corpi estranei.
- ⊙ Proteggere le confezioni da schiacciamenti o deformazioni.
- ⊙ Proteggere gli organi per il trattamento del prodotto in caso di accumulo.
- ⊙ Mantenere le fasi tra parte motrice e condotta dopo un sovraccarico.

| | | | |
|---|--|---|---------|
|  | DSR: modello base per collegamento giunti. | da 2,5 a 12.000 Nm 120 mm di alesaggio max | Pag. 23 |
|  | .../FS: adatta per il montaggio di semplici organi di trasmissione. | da 2,5 a 12.000 Nm 120 mm di alesaggio max | Pag. 24 |
|  | ... + GTR: collegamento con giunto torsionalmente rigido. | da 2,5 a 2.600 Nm 90 mm di alesaggio max | Pag. 25 |
|  | ... + GAS: collegamento con giunto elastico con elevati disallineamenti. | da 2,5 a 7.000 Nm 130 mm di alesaggio max | Pag. 25 |
|  | ... + GEC: collegamento con giunto elastico con ridotti disallineamenti. | da 2,5 a 12.000 Nm 180 mm di alesaggio max | Pag. 26 |

ESEMPIO DI MONTAGGIO

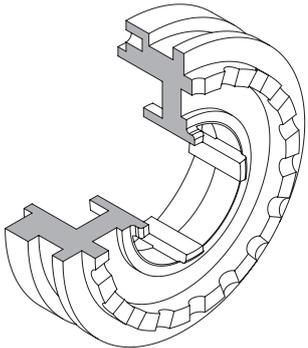


Modello **DSR** (o **DSS**) con organo supportato da un cuscinetto per trasmissioni ad assi paralleli.



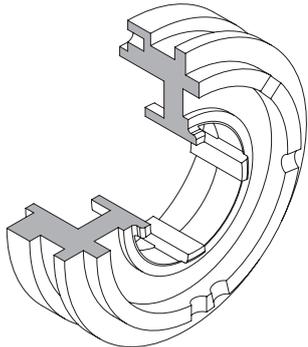
Modello **DSR** (o **DSS**) con giunto elastico compatto **GEC** per trasmissioni ad alberi coassiali.

DSR - limitatore di coppia a rulli: modelli



DSR: limitatore di coppia a rulli per una trasmissione stabile anche a coppie elevate in presenza di vibrazioni

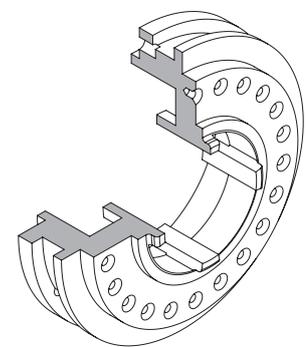
- Trasmissione del moto mediante rulli.
- Reinnesto automatico equidistante.
- Elevate coppie di taratura con ingombri ridotti.
- Stessa coppia di intervento in entrambi i sensi di rotazione.
- Campo di coppia 10÷12.000 Nm; foro max \varnothing 120 mm.



DSR/F: limitatore di coppia a rulli con reinnesto in fase per una trasmissione stabile anche a coppie elevate

- Trasmissione del moto mediante rulli.
- Disposizione ottimale dei rulli (brevettata) per una perfetta stabilità.
- Reinnesto automatico in fase 360° o con fasi personalizzate (36°, 45°, 60°, 90°, 120°, ...).
- Elevate coppie di taratura con ingombri ridotti.
- Campo di coppia 10÷12.000 Nm; foro max \varnothing 120 mm.

I dispositivi di sicurezza ComInTec con fase sono caratterizzati da una esclusiva distribuzione dei rulli che rappresenta la soluzione matematicamente ottimale per avere un sicuro appoggio equilibrato in tutte le posizioni possibili nell'arco di 360°. Quando il limitatore si disinnesta, ci sono sempre almeno tre rulli equidistanti che appoggiano sulla superficie di rotolamento.



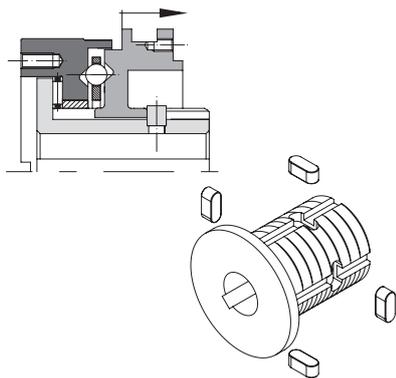
DSS: limitatore di coppia a sfere per un'ottima sensibilità nei casi di improvvisa variazione di coppia (A RICHIESTA)

- Trasmissione del moto mediante sfere con stesse dimensioni di ingombro del modello DSR.
- Elevata sensibilità con intervento immediato alla minima variazione di coppia.
- Reinnesto automatico equidistante.
- Stessa coppia di intervento in entrambi i sensi di rotazione.
- Campo di coppia 2,5÷2.050 Nm; foro max \varnothing 68 mm.

NUMERO DI INNESTI in 360°

| Modello | Grandezza | | | | | | | |
|---------|-----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 0.56 | 1.90 | 2.110 | 3.130 | 4.160 | 5.194 | 6.240 | 7.280 |
| DSR | 18 | 18 | 16 | 16 | 16 | 24 | 24 | 24 |
| DSR/F | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| DSS | 24 | 22 | 20 | 20 | 22 | 15 | - | - |

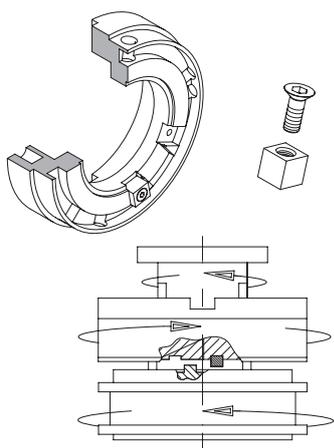
DSR - limitatore di coppia a rulli: versioni



.../TAS: limitatore di coppia con tasselli d'arresto

- Dispositivo sempre in presa.
- Minimo spostamento della base mobile per avere un segnale elettrico di arresto trasmissione.
- Trasmissione del moto mediante rulli DSR/TAS (o sfere DSS/TAS).
- Adatto per movimentazioni e carichi verticali.
- Campo di coppia $2,5 \div 2.800$ Nm; foro max $\varnothing 68$ mm.

I tasselli di arresto inseriti nel supporto centrale come mostrato in figura, hanno la funzione di limitare la corsa assiale del dispositivo, impedendone il completo disinnesto pur avendo un segnale elettrico di arresto e mantenendo così un collegamento stabile della trasmissione.

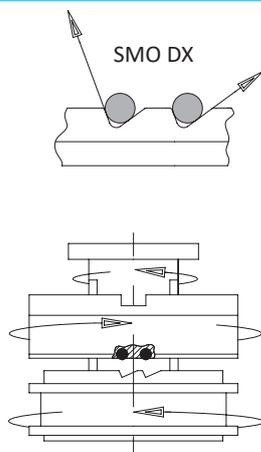


.../AM: limitatore di coppia ad arresto meccanico per non perdere la fase tra parte motrice e condotta

- Tassello d'arresto progettato (brevettato) per resistere oltre 4 volte la coppia massima.
- 345° di rotazione per consentire l'annullamento delle forze inerziali prima dell'arresto.
- Mantenimento della fase con reinnesto nella stessa posizione del disinnesto.
- Elevate coppie di taratura con ingombri ridotti.
- Campo di coppia $10 \div 2.800$ Nm; foro max $\varnothing 68$ mm.

Al fine di permettere ai nostri tecnici di determinare il senso di rotazione "SX" oppure "DX", corretto per la Vostra applicazione, necessitiamo di un disegno che contenga le seguenti informazioni:

- schema di montaggio
- senso di rotazione
- provenienza del moto
- direzione in cui si necessita l'arresto.

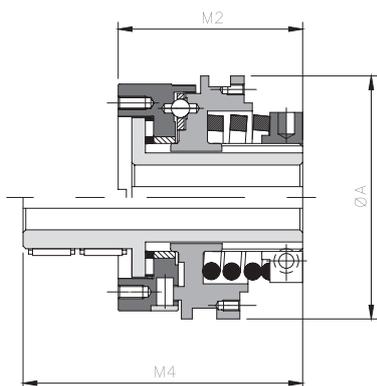


.../SMO: limitatore di coppia con valori di disinnesto differenziati nei due sensi di rotazione DX e SX

- Coppie di intervento differenziate tra i due sensi di rotazione (sistema brevettato).
- Possibilità di versione bloccata in uno dei due sensi di rotazione.
- Trasmissione del moto mediante rulli (DSR/SMO) con reinnesto automatico.
- Disponibile con reinnesto equidistante o con fasi angolari personalizzate (DSR/F/SMO).
- Campo di coppia $10 \div 12.000$ Nm; foro max $\varnothing 120$ mm.

Al fine di permettere ai nostri tecnici di determinare il senso di rotazione "SX" oppure "DX", corretto per la Vostra applicazione, necessitiamo di un disegno che contenga le seguenti informazioni:

- schema di montaggio
- senso di rotazione
- provenienza del moto
- direzione della coppia alta o bassa.



.../CM: versione coppia minima

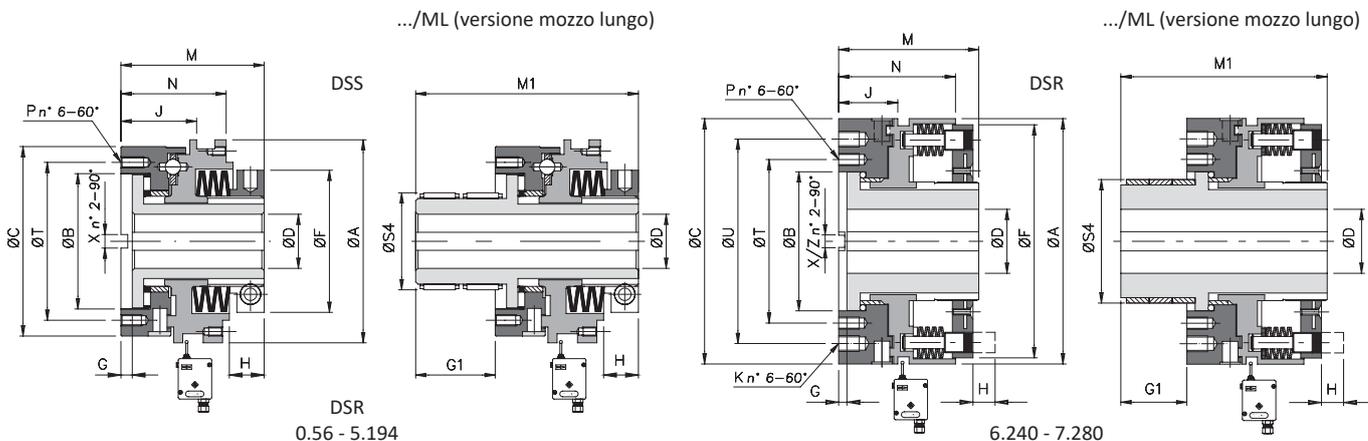
Esecuzione con molla elicoidale per una maggiore escursione del range di coppia e di conseguenza una più fine regolazione in fase di taratura.

| Grandezza | Modello | Coppia [Nm] | | A | M2 | M4 |
|-----------|---------|-------------|----------|-----|------|-----|
| | | Molla ST | Molla SQ | | | |
| 0.56 | DSS | 0,8 - 10,9 | - | 56 | 64,5 | 92 |
| | DSR | 1,9 - 25,6 | | | | |
| 1.90 | DSS | 2 - 40 | 5 - 90 | 90 | 75 | 110 |
| | DSR | 8 - 75 | 8 - 145 | | | |
| 2.110 | DSS | 9 - 50 | 12 - 100 | 110 | 91 | 129 |
| | DSR | 12 - 90 | 25 - 190 | | | |
| 3.130 | DSS | 12 - 135 | 24 - 190 | 130 | 110 | 157 |
| | DSR | 30 - 300 | 50 - 320 | | | |

DSR - limitatore di coppia a rulli: dati tecnici



- Modello base con possibilità di collegamento ai giunti per trasmissioni ad alberi coassiali.
- Possibilità di montaggio con molle elicoidali per un aumento della sensibilità nella taratura: .../CM.
- Disponibile in versione con mozzo lungo per montaggi di organi di grosso spessore: .../ML.
- Disponibile in versione anticorrosiva con specifici trattamenti superficiali.
- Disponibile con anello segnalazione intervento.
- Campo di coppia: 2,5 - 12.000 Nm; foro massimo $\varnothing 120$ mm.



DIMENSIONI

| Grand. | Mod. | A | B H7 | C | D H7 | | F | G | G1 | J | K | M | M1 | N | P | S4 h7 | | T | X | U | Z | |
|--------|------------|-----|---------|-----|------|-----|-------|-------|-----|------|--------------|-----|-------|-------|------------|-------|-------|----|-----|--------|-----|--------|
| | | | | | grz | max | | | | | | | | | | Bocc. | Cusc. | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | /ML |
| 0.56 | DSS DSR | 56 | 41 | 56 | - | 20 | 20* | 42 | 3,8 | 27,5 | 21 20 | - | 46 | 73,5 | 32 31,5 | M5 | 33 | 33 | 48 | 6x3 | - | 6x3 |
| 1.90 | DSS DSR | 90 | 60 | 84 | - | 28 | 28* | 63 | 5 | 35 | 33,5 27,5 | - | 63 | 98 | 47 45 | M5 | 45 | 43 | 70 | 6x3 | - | 6x3 |
| 2.110 | DSS DSR | 110 | 78 | 104 | - | 40 | 38 | 82 | 6 | 38 | 39 36,5 | - | 76 | 114 | 54 52 | M6 | 60 | 55 | 89 | 8x3,5 | - | 8x3,5 |
| 3.130 | DSS DSR | 130 | 90,5 | 124 | 20 | 50 | 50* | 104 | 6 | 47 | 47 45 | - | 88 | 135 | 65 64 | M8 | 72 | 70 | 105 | 10x4 | - | 10x4 |
| 4.160 | DSS DSR | 160 | 105 | 148 | 25 | 58 | 58* | 128 | 8 | 53 | 58,5 54,5 | - | 107 | 160 | 76,5 | M10 | 85 | 83 | 125 | 12x4 | - | 12x4 |
| 5.194 | DSS DSR | 194 | 120,5 | 176 | 28 | 68 | 68* | 157 | 6,5 | 57,5 | 65 64,5 | - | 124,5 | 182 | 88 88,5 | M12 | 98 | 98 | 155 | 14x4,6 | - | 14x4,6 |
| 6.240 | DSR | 240 | 136 | 240 | 50 | 90 | ▲ 90 | 227 | 8 | ▲ 64 | 54,5 | M16 | 141 | ▲ 205 | 113,5 | M12 | ▲ 118 | - | 160 | 18x5,1 | 200 | 16x5,1 |
| 7.280 | DSR | 280 | 198 | 280 | 50 | 120 | ▲ 120 | 262,5 | 8 | ▲ 82 | 82 | - | 200 | ▲ 282 | 159 | M20 | ▲ 168 | - | 230 | 20x6,1 | - | 20x6,1 |

* foro finito diametro massimo con cava ribassata secondo UNI 7510.

CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | Modello | Coppia [Nm] | | | Corsa disinnesto [mm] | Inerzia [kgm ²] | | | Velocità max [Rpm] | Peso [kg] | |
|--------|------------|-----------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------|--------------------|-----------------------|-----------|--------|
| | | T0 | T1 | T2 | | Lato flangia | Lato ghiera | Lato ghiera .../ML | | DSR | .../ML |
| 0.56 | DSS DSR | 2,5 - 9,5 10 - 20 | 5,5 - 17,5 14 - 37 | 15 - 32 30 - 75 | 1,4 1,2 | 0,00008 | 0,00010 | 0,00011 | 4500 1500 | 0,6 | 0,7 |
| 1.90 | DSS DSR | 20 - 49 50 - 105 | 25 - 65 85 - 145 | 35 - 115 130 - 265 | 2 2 | 0,00059 | 0,00106 | 0,00111 | 3000 1000 | 1,9 | 2,4 |
| 2.110 | DSS DSR | 19 - 72 60 - 150 | 55 - 160 142 - 330 | 80 - 290 275 - 620 | 3 2,5 | 0,00174 | 0,00268 | 0,00281 | 2500 800 | 3,6 | 4,4 |
| 3.130 | DSS DSR | 50 - 225 115 - 370 | 70 - 300 200 - 510 | 130 - 540 430 - 900 | 3 2,5 | 0,00441 | 0,00639 | 0,00686 | 2000 700 | 6,0 | 7,3 |
| 4.160 | DSS DSR | - | 150 - 690 330 - 1040 | 300 - 1280 750 - 1800 | 3,2 3 | 0,01067 | 0,01797 | 0,01891 | 1600 550 | 10,7 | 13,2 |
| 5.194 | DSS DSR | - | 360 - 1040 540 - 1620 | 460 - 2050 1050 - 2800 | 4,7 3 | 0,02873 | 0,04239 | 0,04453 | 1300 400 | 18,2 | 21,6 |
| 6.240 | DSR | 1600 - 3800 | 2000 - 8000 | - | 3,5 | 0,10306 | 0,16930 | 0,17371 | 300 | 30,6 | ▲ 38,5 |
| 7.280 | DSR | 2000 - 5600 | 2500 - 12000 | - | 4 | 0,09313 | 0,36412 | 0,39456 | 200 | 79 | ▲ 91,8 |

NOTE

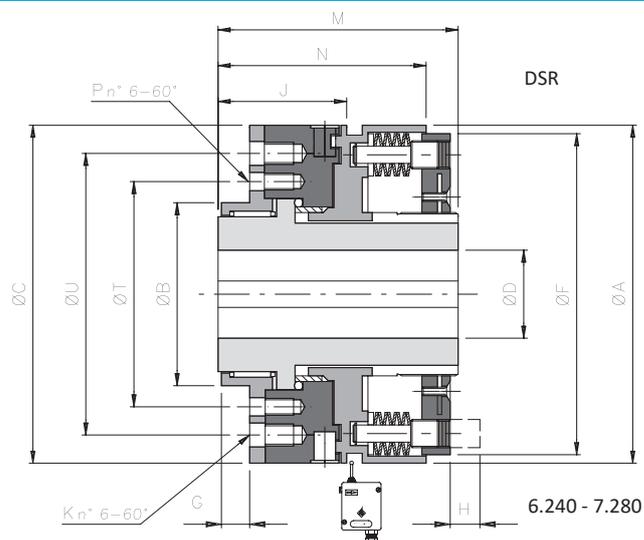
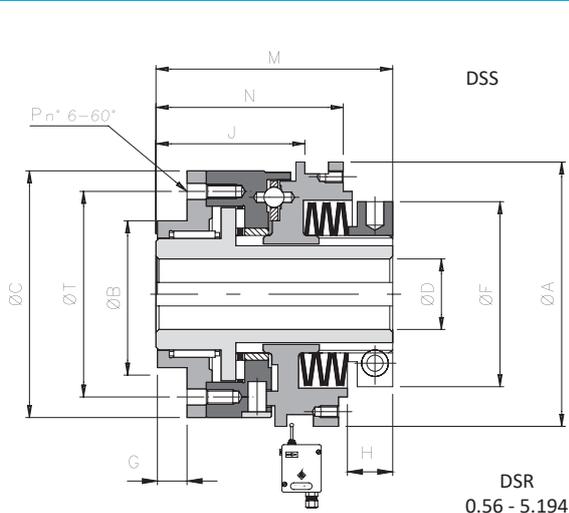
▲ A richiesta

- I pesi si riferiscono al limitatore di coppia (DSR o DSS) foro grezzo, le inerzie si riferiscono al limitatore di coppia (DSS o DSR) foro max.
- Per microinterruttore EM1 e sensore induttivo PRX vedere pag. 69

.../FS - versione con flangia di supporto: dati tecnici



- Modello base con flangia per trasmissioni ad alberi paralleli.
- Possibilità di montaggio con molle elicoidali per un aumento della sensibilità nella taratura: .../FS/CM.
- Disponibile in versione anticorrosiva con specifici trattamenti superficiali.
- Disponibile con anello segnalazione intervento.
- Disponibile con flangia per collegamento di giunti cardani: .../FAV.
- Campo di coppia: 2,5 - 12.000 Nm; foro massimo $\varnothing 120$ mm.



DIMENSIONI

| Grand. | Modello | A | B h7 | C | D H7 | | F | G | J | K | M | N | P | T | U |
|--------|------------|-----|---------|-----|--------|-----|-------|------|--------------|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|
| | | | | | grezzo | max | | | | | | | | | |
| 0.56 | DSS DSR | 56 | 38 | 56 | - | 20* | 42 | 7,5 | 34,5 33 | - | 59 | 45 44,5 | M5 | 48 | - |
| 1.90 | DSS DSR | 90 | 50 | 84 | - | 28* | 63 | 9,5 | 50,5 44,5 | - | 80 | 64 62 | M5 | 70 | - |
| 2.110 | DSS DSR | 110 | 60 | 104 | - | 38 | 82 | 11,5 | 56 53,5 | - | 93 | 71 69 | M6 | 89 | - |
| 3.130 | DSS DSR | 130 | 80 | 124 | 20 | 50* | 104 | 11,5 | 65 63 | - | 106 | 83 82 | M8 | 105 | - |
| 4.160 | DSS DSR | 160 | 100 | 148 | 25 | 58* | 128 | 15,5 | 83,5 79,5 | - | 132 | 101,5 | M10 | 125 | - |
| 5.194 | DSS DSR | 194 | 120 | 176 | 28 | 68* | 157 | 17,5 | 92,5 93 | - | 152 | 115,5 116 | M12 | 155 | - |
| 6.240 | DSR | 240 | 130 | 240 | 50 | 90 | 227 | 18 | 83,5 | M16 | 170 | 142,5 | M12 | 160 | 200 |
| 7.280 | DSR | 280 | 190 | 280 | 50 | 120 | 262,5 | 30 | 130 | - | 248 | 207 | M20 | 230 | - |

* foro fornito diametro massimo con cava ribassata secondo UNI 7510.

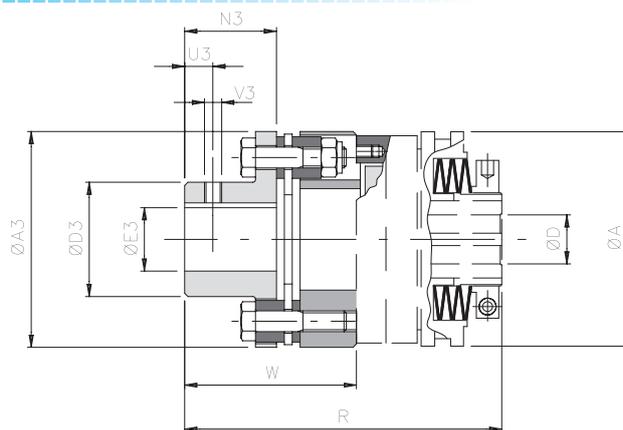
CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grand. | Modello | Coppia [Nm] | | | Inerzia [kgm ²] | | Velocità max [Rpm] | Peso [Kg] |
|--------|------------|-----------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| | | T0 | T1 | T2 | Lato flangia | Lato ghiera | | |
| 0.56 | DSS DSR | 2,5 - 9,5 10 - 20 | 5,5 - 17,5 14 - 37 | 15 - 32 30 - 75 | 0,00012 | 0,00010 | 4500 1500 | 0,7 |
| 1.90 | DSS DSR | 20 - 49 50 - 105 | 25 - 65 85 - 145 | 35 - 115 130 - 265 | 0,00087 | 0,00109 | 3000 1000 | 2,4 |
| 2.110 | DSS DSR | 19 - 72 60 - 150 | 55 - 160 142 - 330 | 80 - 290 275 - 620 | 0,00234 | 0,00275 | 2500 800 | 4,4 |
| 3.130 | DSS DSR | 50 - 225 115 - 370 | 70 - 300 200 - 510 | 130 - 540 430 - 900 | 0,00575 | 0,00660 | 2000 700 | 7,1 |
| 4.160 | DSS DSR | - | 150 - 690 330 - 1040 | 300 - 1280 750 - 1800 | 0,01447 | 0,01848 | 1600 550 | 13 |
| 5.194 | DSS DSR | - | 360 - 1040 540 - 1620 | 460 - 2050 1050 - 2800 | 0,03664 | 0,04352 | 1300 400 | 21,6 |
| 6.240 | DSR | 1600 - 3800 | 2000 - 8000 | - | 0,13005 | 0,17123 | 300 | 37,5 |
| 7.280 | DSR | 2000 - 5600 | 2500 - 12000 | - | 0,18058 | 0,38306 | 200 | 90,5 |

NOTE

- I pesi si riferiscono al limitatore di coppia (.../FS) foro grezzo, le inerzie si riferiscono al limitatore di coppia (.../FS) foro max.
- Per microinterruttore EM1 e sensore induttivo PRX vedere pag. 69

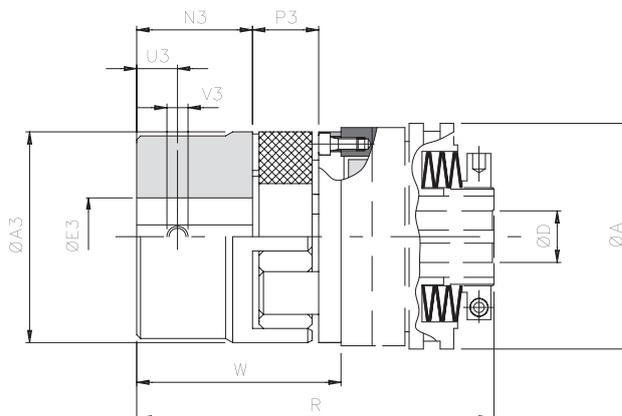
... + GTR - modello con giunto torsionalmente rigido a lamelle: dati tecnici



DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grandezza | | Coppia [Nm] | | A3 | D3 | E3 H7 max | N3 | U3 | V3 | A | D H7 | | R | W | Disallineamenti | | | Rigidità [Nm/rad*10 ³] | Velocità max [Rpm] | | Peso [Kg] |
|-----------|-----|-------------|------|-----|-----|-----------|----|----|-----|-----|--------|-----|-----|-------|--------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------------|--------------------|------|--------------|
| DSS | DSR | Nom | Max | | | | | | | | grezzo | max | | | Angolare α [°] | Assiale X [mm] | Radiale K [mm] | | DSS | DSR | |
| 0.56 | 0 | 60 | 120 | 78 | 45 | 32 | 29 | 10 | M5 | 56 | - | 20 | 105 | 59 | 1° | 0,7 | 0 | 80 | 4500 | 1500 | 1,4 |
| 1.90 | 2 | 150 | 300 | 92 | 53 | 38 | 42 | 10 | M5 | 90 | - | 28 | 137 | 74 | 0° 45' | 0,9 | | 156 | 3000 | 1000 | 2,1 |
| 2.110 | 3 | 300 | 600 | 112 | 65 | 45 | 46 | 15 | M8 | 110 | - | 40 | 161 | 85 | 0° 45' | 1,2 | | 415 | 2500 | 800 | 3,9 |
| 3.130 | 4 | 700 | 1400 | 136 | 75 | 52 | 56 | 15 | M8 | 130 | 20 | 50 | 186 | 98 | 0° 45' | 1,4 | | 970 | 2000 | 700 | 5,8 |
| 4.160 | 5 | 1100 | 2200 | 162 | 92 | 65 | 66 | 20 | M8 | 160 | 25 | 58 | 223 | 116,5 | 0° 45' | 1,6 | | 1846 | 1600 | 550 | 10,8 |
| 5.194 | 7 | 2600 | 5200 | 206 | 130 | 90 | 92 | 20 | M10 | 194 | 28 | 68 | 270 | 145,5 | 0° 45' | 2,2 | | 3511 | 1300 | 400 | 21,9 |

... + GAS - modello con giunto elastico a stella: dati tecnici



DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

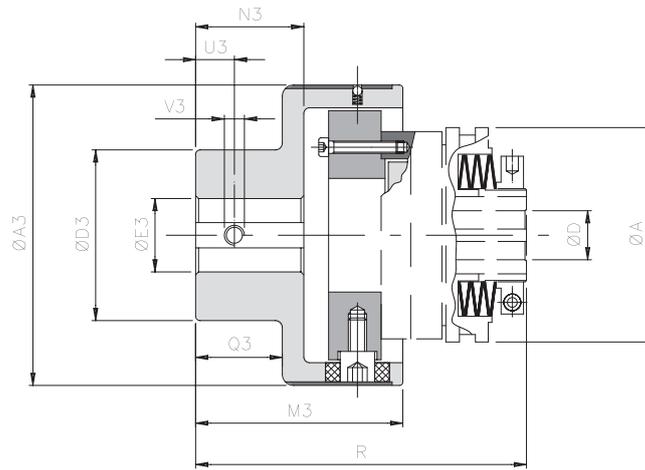
| Grandezza | | Coppia [Nm] | | A3 | E3 H7 max | N3 | P3 | U3 | V3 | A | D H7 | | R | W | Disallineamenti | | | Velocità max [Rpm] | | Peso [Kg] | | |
|-----------|----------|-------------|-------|------|-----------|-----|-----|-----|----|----|--------|-----|----|-----|--------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------|--------------|------|------|
| DSS | DSR | GAS | | | | | | | | | grezzo | max | | | Angolare α [°] | Assiale X [mm] | Radiale K [mm] | DSS | DSR | | | |
| | | Std | ▲ min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.56 | 0 (24) | 00 (19) | | 60 | 120 | 55 | 35 | 30 | 18 | 10 | M5 | 56 | - | 20 | 103 | 57 | 1° 18' | -0,5/+1,4 | 0,22 | 4500 | 1500 | 0,8 |
| 1.90 | 2 (38) | 0 (24) | | 325 | 650 | 80 | 48 | 45 | 24 | 15 | M8 | 90 | - | 28 | 141 | 78 | | -0,7/+1,8 | 0,28 | 3000 | 1000 | 3,7 |
| 2.110 | 4 (48) | 1 (28) | | 525 | 1050 | 105 | 62 | 56 | 28 | 20 | M8 | 110 | - | 40 | 171 | 95 | | -1/+2,1 | 0,36 | 2500 | 800 | 5,2 |
| 3.130 | 5 (55) | 2 (38) | | 685 | 1370 | 120 | 74 | 65 | 30 | 20 | M10 | 130 | 20 | 50 | 198 | 110 | | -1/+2,2 | 0,38 | 2000 | 700 | 9,1 |
| 4.160 | 7 (74) | 4 (48) | | 1465 | 2930 | 160 | 95 | 85 | 40 | 25 | M10 | 160 | 25 | 58 | 249 | 142 | | -1,5/+3 | 0,48 | 1600 | 550 | 17,9 |
| 5.194 | 8 (90) | 5 (55) | | 3600 | 7200 | 200 | 110 | 100 | 45 | 30 | M12 | 194 | 28 | 68 | 288,5 | 164 | | -1,5/+3,4 | 0,50 | 1300 | 400 | 29,5 |
| ▲ 6.240 | 9 (100) | - | | 4900 | 9800 | 225 | 120 | 110 | 50 | 30 | M12 | 240 | 50 | 90 | 326 | 185 | | -1,5/+3,8 | 0,52 | - | 300 | - |
| ▲ 7.280 | 10 (110) | - | | 7000 | 14000 | 255 | 130 | 120 | 55 | 33 | M16 | 280 | 50 | 120 | 418 | 212 | -2/+4,2 | 0,55 | - | 200 | - | |

▲ A richiesta

NOTE

- I dati riportati sono riferiti alla sola applicazione (GTR - GAS), per i dati del limitatore di coppia vedere a pag. 23.
- I pesi di riferimento sono riferiti alla sola applicazione (GTR - GAS) foro grezzo.
- Per microinterruttore EM1 e sensore induttivo PRX vedere pag. 69

... + GEC - modello con giunto elastico compatto: dati tecnici



DIMENSIONI

| Grandezza | | Coppia [Nm] | | A3 | D3 | E3 H7 | | M3 | N3 | Q3 | U3 | V3 | A | D H7 | | R |
|-----------|-----|-------------|-------|-----|-----|--------|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|--------|-----|-------|
| DSS - DSR | GEC | Nom | Max | | | grezzo | max | | | | | | | grezzo | max | |
| 0.56 | 0 | 70 | 110 | 78 | 50 | - | 28 | 63,5 | 32 | 28 | 8 | M4 | 56 | - | 20 | 100,5 |
| 1.90 | 1 | 280 | 420 | 108 | 70 | - | 38 | 89 | 49 | 44 | 12 | M6 | 90 | - | 28 | 142 |
| 2.110 | 2 | 570 | 860 | 130 | 80 | - | 45 | 111 | 65 | 59 | 15 | M8 | 110 | - | 40 | 177 |
| 3.130 | 3 | 980 | 1500 | 161 | 100 | - | 60 | 140 | 85 | 77 | 15 | M8 | 130 | 20 | 50 | 215 |
| 4.160 | 4 | 2340 | 3600 | 206 | 120 | 20 | 70 | 168 | 105 | 97 | 20 | M10 | 160 | 25 | 58 | 261 |
| 5.194 | 5 | 3880 | 5800 | 239 | 135 | 30 | 80 | 201 | 130 | 120 | 20 | M10 | 194 | 28 | 68 | 309,5 |
| 6.240 | 6 | 15000 | 20000 | 315 | 215 | 40 | 150 | 260 | 165 | 150 | 25 | M12 | 240 | 50 | 90 | 381 |
| 7.280 | 7 | 15000 | 17500 | 364 | 240 | 40 | 180 | 310 | 205 | 185 | 25 | M12 | 280 | 50 | 120 | 485 |

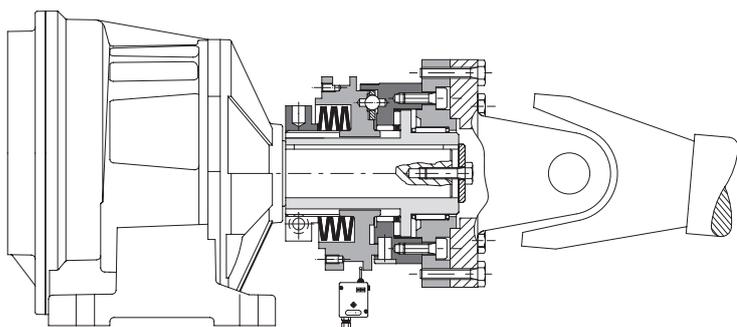
CARATTERISTICHE TECNICHE

| Grandezza | | Disallineamenti | | | | | | Velocità max [Rpm] | | Peso [Kg] |
|------------|-----|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|--------------------|------|-----------|
| DSS DSR | GEC | Angolare α [°] | | Assiale X [mm] | | Radiale K [mm] | | DSS | DSR | |
| | | continuo | intermittente | continuo | intermittente | continuo | intermittente | | | |
| 0.56 | 0 | 1° | 1° 30' | ± 0,7 | ± 1,5 | 0,5 | 0,7 | 4500 | 1500 | 1,2 |
| 1.90 | 1 | 0° 48' | 1° | ± 0,7 | ± 1,5 | 0,5 | 0,7 | 3000 | 1000 | 3,5 |
| 2.110 | 2 | 0° 36' | 0° 48' | ± 0,7 | ± 1,5 | 0,6 | 0,7 | 2500 | 800 | 6,2 |
| 3.130 | 3 | 0° 30' | 0° 42' | ± 0,8 | ± 1,6 | 0,6 | 0,8 | 2000 | 700 | 11,5 |
| 4.160 | 4 | 0° 24' | 0° 30' | ± 0,8 | ± 1,6 | 0,6 | 0,8 | 1600 | 550 | 20,8 |
| 5.194 | 5 | 0° 24' | 0° 30' | ± 0,8 | ± 1,6 | 0,6 | 0,8 | 1300 | 400 | 32 |
| 6.240 | 6 | 0° 24' | 0° 30' | ± 0,8 | ± 1,6 | 0,6 | 0,8 | - | 300 | 91,3 |
| 7.280 | 7 | 0° 24' | 0° 30' | ± 0,8 | ± 1,6 | 0,6 | 0,8 | - | 200 | 173,9 |

NOTE

- I dati riportati sono riferiti alla sola applicazione (GEC), per i dati del limitatore di coppia vedere pag. 23.
- I pesi si riferiscono alla sola applicazione (GEC) foro grezzo.
- Per microinterruttore EM1 e sensore induttivo PRX vedere pag. 69

DSR - limitatore di coppia a rulli: versioni a richiesta



.../FAV

Flangia progettata e predisposta per il collegamento di alberi cardani, supportata da gabbia e rullini.

DSR - limitatore di coppia a rulli: approfondimento

ESEMPIO DI ORDINAZIONE

| LIMITATORE DI COPPIA A RULLI | | | | |
|------------------------------|---------|--------------|-------------|----------------|
| Grandezza | Modello | .../Versione | Foro finito | Coppia / Molle |
| 2.110 | DSR/F | - | d=30 H7 | 350 Nm |

+

| GIUNTO | | | |
|---------|------------------------------|-------------|------------|
| Modello | Elemento elastico | Foro finito | Bloccaggio |
| GAS | Stella normale rossa 98 Sh-A | d2=38 H7 | A1 |

Grandezza
da 0.56 a 7.280

Molle
T0
T1
T2

Modello

| | |
|-------|-----------------------------------|
| DSR | Limitatore di coppia a rulli |
| DSR/F | Limitatore di coppia a rulli fase |
| DSS | Limitatore di coppia a sfere |

Versione

| | |
|---------|-------------------------------|
| - | Versione base |
| .../ML | con mozzo lungo |
| .../FS | con flangia di supporto |
| .../CM | con molle elicoidali |
| .../SMO | con senso di marcia obbligato |
| .../AM | con arresto meccanico |
| .../TAS | con tasselli d'arresto |

Modello

| | |
|-----|--|
| GTR | Giunto torsionalmente rigido a lamelle |
| GAS | Giunto elastico a stella |
| GEC | Giunto elastico compatto |

Bloccaggio
Vedi tabella bloccaggi di pag. 4