



**ComInTec**<sup>®</sup>  
Safety in Power Transmission

# ACCOUPLLEMENT RIGIDE

## JUSQU'À 1,420 Nm DE COUPLE ET 50 mm D'ALÉSAGE



ED. 07/2021



- Télécharger catalogue
- Télécharger instructions de montage
- Télécharger modèles CAD 3D et 2D

# GRI

## GRI - Accouplement rigide : introduction



- Réalisé en acier entièrement usiné avec traitement standard de phosphatage.
- Liaison extrêmement rigide.
- Couple transmissible élevé.
- Exempt d'entretien, non sujet à l'usure.
- Dimensions compactes
- Serrage au moyeu (type B), alésage fini avec tolérance ISO H8 et rugosité réduite.

### SUR DEMANDE

- Alésages différents personnalisés.
- Serrage au moyeu avec rainure de clavette 1 composant (B1) et 2 composants (C1).
- Version entièrement en acier INOX (GRI-SS).
- Possibilité de traitements superficiels anticorrosion pour exigences spécifiques.



Les accouplements rigides GRI sont réalisés en acier UNI EN ISO 683-4:2018, ils ont été conçus pour relier deux arbres, sans toutefois permettre aucun désalignement.

L'accouplement est soit en une unique pièce dans la version serrage radial à 1 contrainte soit, sur demande, il peut être réalisé avec un serrage radial à 2 contraintes, avec, comme résultat, un accouplement deux pièces, séparables et complémentaires, faciles à monter et à démonter.

### ■ DIMENSIONNEMENT

Le couple nominal de l'accouplement doit être plus grand que le couple maximal du côté moteur, d'après la formule classique page 6. Les valeurs de couple indiquées sont calculées en partant de l'hypothèse que le coefficient de frottement arbre-accouplement est de 0,15.

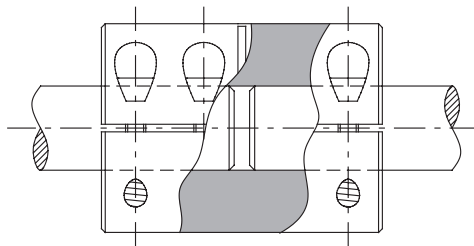
### ■ MONTAGE

Il est conseillé pour les arbres de la liaison les caractéristiques suivantes :

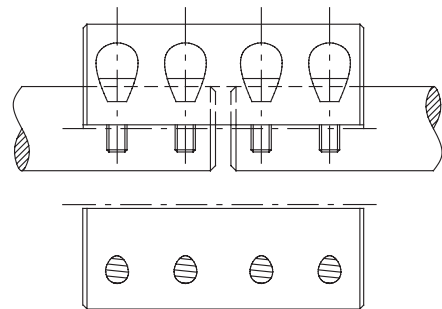
- Finition superficielle  $Ra=1,6 \mu m$ .
- Tolérance nominale h6.
- S'assurer que les arbres sont parfaitement alignés et sans aucun désalignement.

Serrer les vis de blocage en acier classe 12.9 avec clé dynamométrique en respectant le couple de serrage indiqué au catalogue.

### ■ EXEMPLES D'APPLICATION

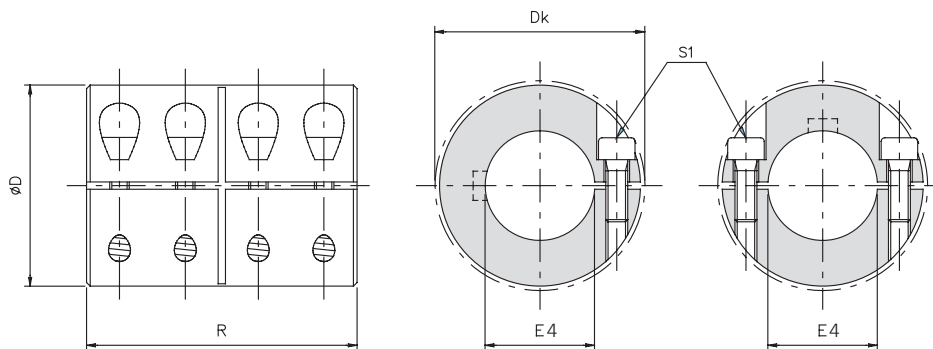


*Blocage type B*



*Blocage type C*

# GRI - Accouplement rigide : caractéristiques techniques



■ POUR CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES VOIR LA BROCHURE DÉDIÉE

## DIMENSIONS

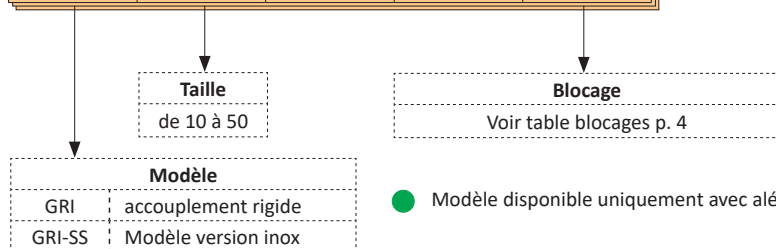
Taille	D	Dk	E4 H8	R
10	32	33	10	45
15	40	-	15	50
20	45	47	20	65
25	50	52	25	70
30	55	57	30	75
35	65	70	35	85
40	70	74	40	90
45	80	83	45	100
50	90	95	50	110

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Taille	Couple max [Nm]		Poids [kg]	Inertie [kgm <sup>2</sup> ]	Vitesse max [tr/min]	Vis S1		
	Blocage type B	Blocage type C				Blocage type B	Blocage type C	Couple de serrage [Nm]
10	65	50	0,25	0,000028	5500	n°4 x M4	n°8 x M4	5,2
15	140	125	0,42	0,000080	4200	n°4 x M5	n°8 x M5	10,5
20	250	230	0,65	0,000172	3800	n°4 x M6	n°8 x M6	17
25	295	285	0,87	0,000305	3500	n°4 x M6	n°8 x M6	17
30	350	345	1,11	0,000503	3200	n°4 x M6	n°8 x M6	17
35	800	760	1,75	0,001098	2700	n°4 x M8	n°8 x M8	43
40	880	870	2,13	0,001615	2500	n°4 x M8	n°8 x M8	43
45	990	980	2,96	0,002896	2200	n°4 x M8	n°8 x M8	43
50	1420	1360	4,31	0,005284	1900	n°4 x M10	n°8 x M10	64

## EXEMPLES DE COMMANDE

ACCOUPLLEMENT RIGIDE				
Modèle	Taille	● Alésage 1	● Alésage 2	Blocage alésage 1 et 2
GRI	20	d1=20 H8	d2=20 H8	B



## NOTES

- (\*) Alésages différents de ceux indiqués au catalogue disponibles seulement par quantités
- Choix et disponibilité des différents types de serrage, voir pages 4 et 5.