



ComInTec[®]
Safety in Power Transmission

LIMITADOR DE PAR PARA REDUCTORES

HASTA 2.800 Nm DE PAR Y DE 65 mm DE DIÁMETRO INTERNO



Ed.04/2024



- Descargar catálogo
- Descargar instrucciones de montaje
- Descargar modelos CAD 3D y 2D

.../PR

.../PR - limitador de par para reductor: introducción



- ⊙ Acoplamiento de seguridad realizado en acero y distanciador para IEC B5 completamente mecanizados.
- ⊙ Tratamiento anticorrosión estándar de fosfatación en el limitador de par.
- ⊙ Solución compacta.
- ⊙ Dispositivo ya mecanizado para motores y reductores IEC.
- ⊙ Protección en ambos sentidos de rotación.
- ⊙ Desactivación al superar el par de ajuste.
- ⊙ Sistema de ajuste fácil con "cota H" para calibrar el dispositivo de manera inmediata.

BAJO PEDIDO

- ⊙ Dispositivo ya ajustado y listo para usar.
- ⊙ El modelo por deslizamiento puede incluir anillos de rozamiento con distinto rendimiento.
- ⊙ Disponibilidad de conformidad ATEX para la versión con rotación libre.
- ⊙ Posibilidad de tratamientos superficiales anticorrosión para exigencias específicas.

Acoplamiento de seguridad para interponer entre el motor y el reductor con distanciador para bridas B5. Disponible en versión con deslizamiento (DF/TAC/PR-V) y con desactivación (DSS/F/SG/PR-V). Esta posición de montaje reduce notablemente el tamaño del acoplamiento necesario, garantizando el mismo par de transmisión con un menor coste.

■ PRINCIPALES APLICACIONES

- ⊙ Cintas transportadoras.
- ⊙ Máquinas para embalaje.
- ⊙ Máquinas envolventoras.
- ⊙ Sistemas motorizados de manutención y posicionamiento.

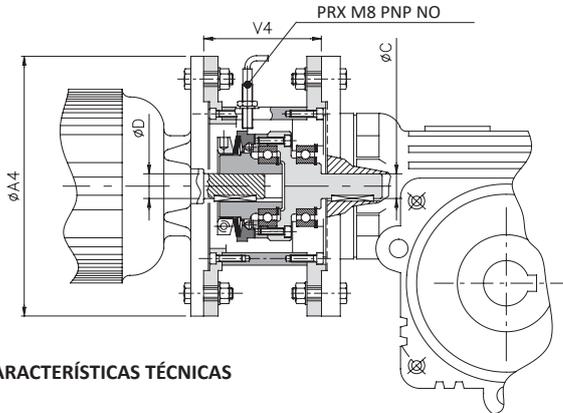
■ VENTAJAS Y BENEFICIOS

- ⊙ Mayor facilidad y sensibilidad que las soluciones integradas en los reductores.
- ⊙ Proteger el motorreductor contra impactos accidentales del producto o impactos de final de carrera.
- ⊙ Reducir los tiempos de parada de la máquina en caso de sobrecarga.
- ⊙ Absorber pares de arranque sin desconectar la transmisión.

	<p>DSS/F/SG/PR-V: Modelo de bolas sin juego para montaje entre motor y reductor.</p> <p>DSS/SG/RF/PR-V: Modelo de bolas sin juego con rotación libre conforme a la Directiva ATEX 2014/3G/UE II 2G Ex II B T5 Gb -15°C ≤ Ta ≤ +80°C</p>	<p>De 2 a 1300 Nm de par 65 mm de diámetro interno / eje máx.</p>	<p>Pag. 53</p>
	<p>DF/TAC/PR-V: Modelo con embrague versión con acoplamiento de cadena para montaje entre motor y reductor.</p>	<p>De 1 a 1650 Nm de par 55 mm de diámetro interno / eje máx.</p>	<p>Pag. 54</p>
	<p>DF/PR: Modelo con embrague para montaje en la salida del reductor.</p>	<p>De 1 a 2800 Nm de par 65 mm de diámetro interno máx. 55 mm de eje máx.</p>	<p>Pag. 55</p>

DSS/F/SG/PR-V y DSS/SG/RF/PR-V - modelo de bolas sin juego para reductores (en entrada): datos técnicos

- Solución con bolas, sin juego torsional y sin necesidad de mantenimiento.
- Desactivación instantánea entre la parte conducida y la parte motriz al superar el par de ajuste.
- Disponible con reaccionamiento sencillo a 360°, con rotación libre para ser conforme con la Directiva ATEX (DSS/SG/RF/PR-V)
- Solución con bridas de conexión de acero galvanizado para motores IEC B5.
- Sensor integrado para monitorización de la sobrecarga.
- Rango de par: 2 - 1300 Nm; orificio/eje máximo \varnothing 48 mm.



versión DSS/SG/RF/PR-V
II 2G Ex II B T5 Gb
-15°C ≤ Ta ≤ +80°C

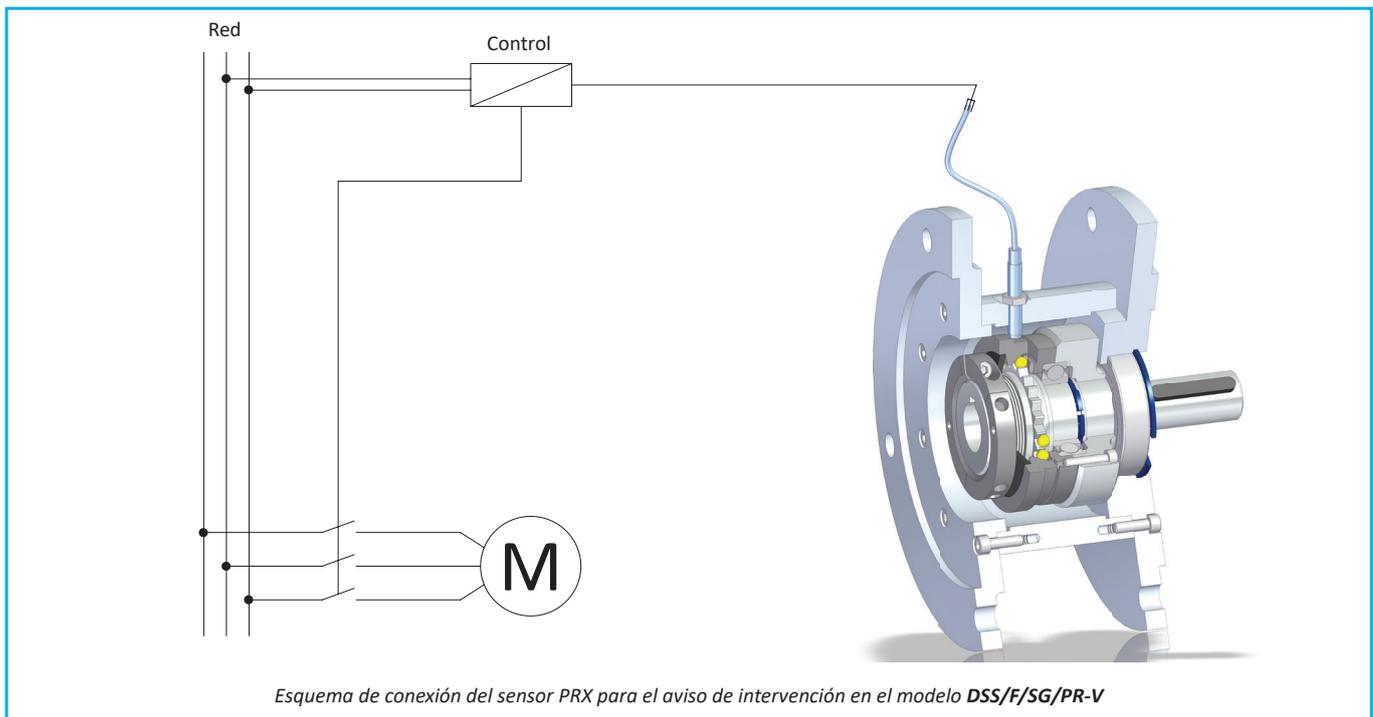
DIMENSIONES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

T.L. Tamaño	D H7 C h7	Motor IEC	A4 Brida B5	Modelo: DSS/F/SG/PR-V							Modelo: DSS/SG/RF/PR-V						
				Par [Nm]				V4	Velocidad Máx. [Rpm]	Peso [Kg]	Par [Nm]				V4	Velocidad Máx. [rpm]	Peso [Kg]
				T1	T2	T3	T4				T1	T2	T3	T4			
00.47	11	63	140	2-5,6	5,3-12	-	11-24	52,5	4000	3,5	-						
	14	71	160					55		4,2	-						
0.63	19	80	200	5-14	12-28	24-50	-	78	4000	8	5-14	10-30	20-50	-	86	4000	8
1.80	24	90	200	9-28	18-60	40-100	-	90	3000	9	9-30	20-70	30-100	-	99	4000	10
2.96	28	100-112	250	20-45	42-95	-	85-200	110	2500	17	20-54	40-95	-	80-200	121	4000	18,5
▲ 3.116	38	132	300	35-100	75-200	-	195-415	110	2000	24	50-95	90-185	-	180-400	140	4000	29,5
▲ 4.138	42	160	350	75-190	140-345	-	245-720*	126	1850*	33,5	70-190	125-345	-	300-720	148	3000	37,5
▲	48	180							36	40							
▲ 5.172	55	200	400	-							192	120-350	230-670	-	500-1300	70	
▲	60	225	450								192					3000	80
▲	65	250-280	550								194					3000	110

* Para ajustes superiores a 350 Nm, la velocidad se reduce a 1200 rpm

▲ Bajo pedido

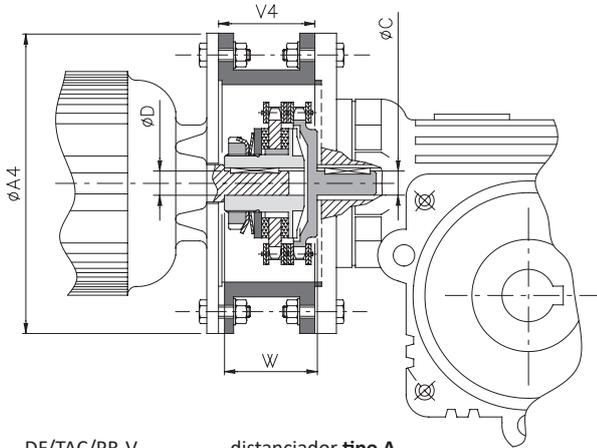
EJEMPLO DE MONTAJE



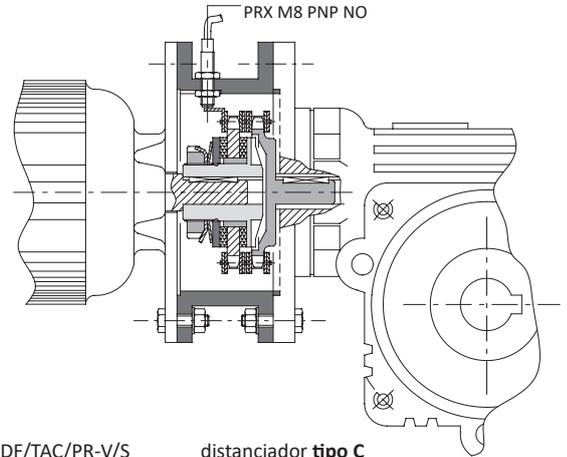
DF/TAC/PR-V - modelo con embrague con acoplamiento de cadena para reductores (en entrada): datos técnicos



- Solución compacta y económica.
- Deslizamiento de la parte motriz al superar el par de ajuste sin desconectar la transmisión.
- Intervención silenciosa y sin vibraciones.
- Solución con bridas de conexión de aluminio para motores IEC B5.
- Posibilidad de integración de un sensor inductivo para monitorizar la sobrecarga (DF/TAC/PR-V/S).
- Rango de par: 1 -1650 Nm; orificio/eje máximo \varnothing 55 mm.



DF/TAC/PR-V (sin sensor) → distanciador tipo A (con inspección)



DF/TAC/PR-V/S (con sensor) → distanciador tipo C (con inspección)

DIMENSIONES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tamaño	D H7 C h7	Motor IEC	A4 flange B5	Par [Nm]				V4	W	Velocidad máx. [Rpm]	Peso [kg]	
				T0	T1	T2	T3				limitador	distanciador
00.38	11	63a	140	-	1 - 14	4 - 22	15 - 34	43	43	5000	0,6	0,5
	14 *	71a	160									0,6
0.50	19	80a	200	2 - 12	9 - 42	25 - 70	46 - 90	45,5	45	3800	1	1
	24 *	90S						55,5			0,9	1,5
1.70	28	100La - 112M	250	4 - 20	15 - 80	30 - 150	80 - 230	66	64	2800	2,6	2,2
2.90	38	132M	300	12 - 85	55 - 160	95 - 290	175 - 450	83,5	72	2200	3,8	2,9
3.115	42	160L	▲ 350	65 - 265	130 - 380	200 - 700	290 - 950	121	104	1800	10,2	5,8
	48	180L									10,4	5,8
4.140	55	200L	▲ 400	-	95 - 700	200 - 1300	280 - 1650	122	104	1500	18	16,5

▲ Bajo pedido

EJEMPLOS DE MONTAJE

Modelo DF/TAC/PR-V para montaje entre motor y reductor con distanciador para tipo A con inspección.

Esquema de conexión del sensor PRX para el aviso de intervención en el modelo DF/ TAC/PR-V/S.

NOTAS

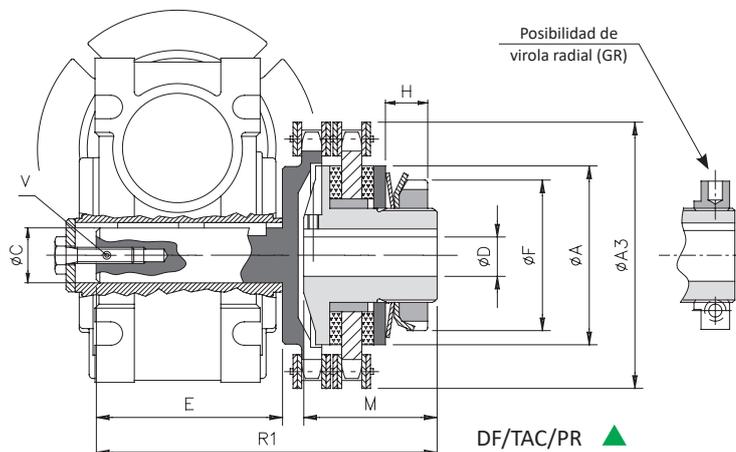
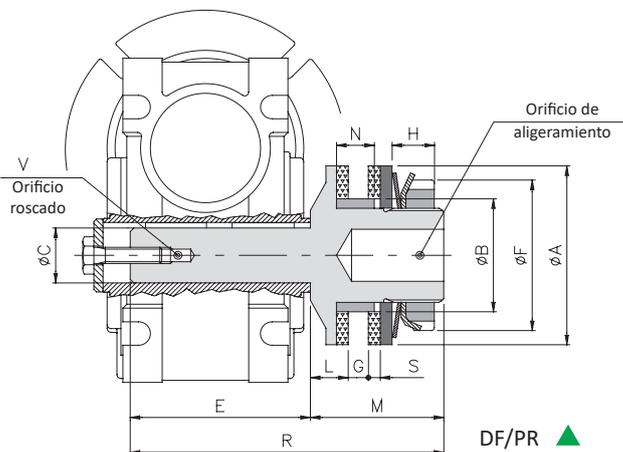
- D H7 *: hueco rebajado en el limitador.

DF/PR y DF/TAC/PR - modelo con embrague para reductores (en salida): datos técnicos

MODELOS BAJO PEDIDO



- Posibilidad de anillos de rozamiento con distintas prestaciones para exigencias específicas.
- Especifico para instalación en eje hueco en la salida de los reductores.
- Disponible con órgano de transmisión mecanizado y montado.
- Disponible con virola radial (.../GR) estáticamente equilibrada.
- Modelo para reductores con acoplamiento de cadena, indicado para conexiones de ejes coaxiales (DF/TAC/PR).
- Rango de par: 1 - 2600 Nm; eje máximo: \varnothing 55 mm; orificio máximo: \varnothing 65 mm.



DIMENSIONES

Tamaño	A3	A	B h7	C h7	D H7 max	E	F	G		L	M	N	R	R1	S	V
								min	max							
00.38	57	38	24	11	12	48	32	2,5	5	8	33	8	81	91	2,5	M4x10
0.50	75	50	36	14	20	53	44	3,5	6	10	35	10	88	98	3	M5x13
1.70	101	70	45	18	25	62	63	5	10	15	55	15	117	126	4	M6x16
				19		78							133	142		
				24		90							145	154		
				25		80							135	144		
2.90	126	90	60	25	38	90	82	7	12	16	60	17	150	164	4	M8x20
				28		110							170	182		
3.115	159	115	72	32	45	120	104	9	16	18	70	21	190	212	4	M10x25
				35		118							188	210		
				38		138							208	230		
4.140	184	140	85	42	55	152	130	13	19	20	80	25	232	258	5	M12x32
				45		163							243	269		
				48		178							258	284		
5.170	215	170	98	50	65	167	158	15	22	22,5	95	28	262	286	5	M16x40
				55		202							303	327		

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tamaño	Par [Nm]				Velocidad máx. [rpm]		Peso [kg]	
	T0	T1	T2	T3	DF/PR	DF/TAC/PR	DF/PR	DF/TAC/PR
00.38	-	1 - 14	4 - 22	15 - 34	10000	5000	0,2	0,6
0.50	2 - 12	9 - 42	25 - 70	46 - 90	7600	3800	0,4	1,0
1.70	4 - 20	15 - 80	30 - 150	80 - 230	5450	2800	1,2	2,8
2.90	12 - 85	55 - 160	95 - 290	175 - 450	4250	2200	2,2	5,7
3.115	65 - 265	130 - 380	200 - 700	290 - 950	3350	1800	3,9	10,7
4.140	-	95 - 700	200 - 1300	280 - 1650	2750	1500	7,3	19,3
5.170	-	100 - 950	600 - 1900	800 - 2800	2250	1300	12,1	29,8

NOTAS

▲ Bajo pedido

- Los pesos se refieren al limitador de par con orificio bruto.

.../PR - limitador de par para reductores: información adicional

EJEMPLO DE PEDIDO

LIMITADOR DE PAR PARA REDUCTORES					+	ÓRGANO (en el caso del DF/PR)
Tamaño	Modelo	Distanciador	Eje / Orificio	Par/Muelles		Descripción
0.50	DF/TAC/PR-V	con distanciador tipo A	ø28 h7/H7	20 Nm		Corona 3/8" x 7/32" simple Z=22

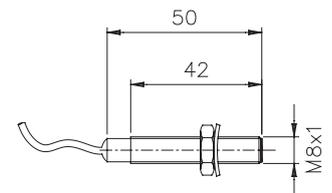
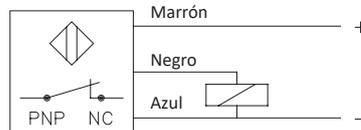
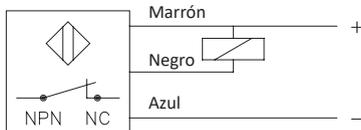
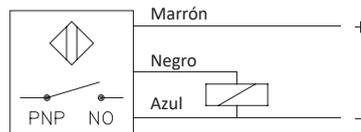
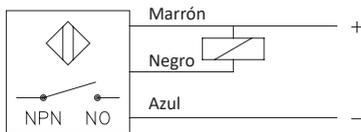
Tamaño	Modelo	Distanciador	Muelles
da 00.38 a 5.170	DSS/F/SG/PR-V	● Distanciador (en el caso de TAC/PR-V)	T0
da 00.47 a 4.138	DSS/SG/RF/PR-V (ATEX)	Tipo A	T1
	● DF/TAC/PR-V		T2
	● DF/TAC/PR-V/S		T3
	DF/PR		T4

- El modelo DF/TAC/PR-V se suministra combinado con el correspondiente distanciador (tipo A)
- El modelo DF/TAC/PR-V/S se suministra combinado con el correspondiente distanciador (tipo C) con sensor inductivo de proximidad (PRX).

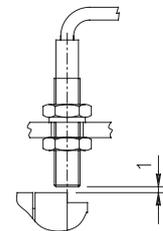
PRX - sensor inductivo de proximidad: datos técnicos



- ⊙ Realización estándar: funda de acero inoxidable con grado de protección IP67 DIN 40050.
- ⊙ Contacto eléctrico: 7 - 30 Vdc; frecuencia de respuesta = 4 kHz, consumo ≤ 10 mA (máx. 200 mA).
- ⊙ Temperatura de funcionamiento de -25 °C a +70 °C
- ⊙ Tipo de salida: NPN (N.A. - N.C.) - PNP (N.A. - N.C.).
- ⊙ Distancia de intervención: 1,5 mm máx.,
- ⊙ Longitud del cable: 2 m (3x0,2).



Peso: 50 g



PRX- EX - sensor inductivo de proximidad ATEX



- ⊙ Funda de latón niquelado con grado de protección IP&/ DIN 40050.
- ⊙ Tensión 8,2 Vcc (1 KOhm).
- ⊙ Temperatura de funcionamiento de -25 °C a +60 °C.
- ⊙ Distancia de intervención: 1 mm máx.,
- ⊙ Longitud del cable: 3 m (2x0,25).

